



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
AUTORITETI AVIACIONIT CIVIL  
DREJTORIA E LEGJISLACIONIT DHE SIGURISË NË OPERIM

Nr. 1610 prot.

Tiranë, më 26. 6 .2024

VENDIM

Nr. 75 , datë 26. 6 .2024

PËR

MIRATIMIN E “MATERIAL UDHËZUES PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE  
NË REPUBLIKËN E SHQIPËRISË”

Në mbështetje të pikës ë, të nenit 14, të Ligjit Nr.53/2022 “Për organizimin dhe funksionimin e Autoritetit të Aviacionit Civil”:

V E N D O S A

1. Miratimin e ACAA-DAD-GM8-CA “Material udhëzues për certifikimin e aerodromeve në Republikën e Shqipërisë”, Lëshimi 01, Rishikimi 00.
2. Ngarkohet Drejtoria e Aerodromeve, të sigurojë shpërndarjen dhe përdorimin e këtij materiali udhëzues tek operatorët.
3. Procedura e jashtme O1.PRC.01 “Për certifikimin e aerodromeve në zbatim të Urdhrit të Ministrit Nr.122/2019”, shfuqizohet.
4. Ky vendim hyn në fuqi menjëherë.

DREJTOR EKZEKUTIV

Maksim Et'hemaj





REPUBLIC OF ALBANIA



ALBANIA CIVIL AVIATION AUTHORITY

MATERIAL UDHËZUES PËR CERTIFIKIMIN E AERODROMEVE NË REPUBLIKËN E SHQIPËRISË

ACAA-DAD-GM8-CA

Issue: 01, Revision 00

Date: 26.06.2024

Approved by:

Maksim Et'hemaj



Executive Director of Albanian Civil Aviation Authority

**Intentionally Left Blank**

## 0.ADMINISTRATION

### 0.1 Contents

0.ADMINISTRATION .....	3
0.2 Lista e faqeve ekzistuese.....	5
0.3 Pikat kryesore të rishikimit .....	5
0.4 Tabela e miratimit.....	5
0.5 Lista e shpërndarjes .....	6
0.6 Përkufizimet .....	6
HYRJE .....	9
KAPITULLI 1: TË PËRGJITHSHME .....	12
1.1 Qëllimi dhe zbatueshmëria .....	12
1.2 Dokumentat e referencës.....	13
2: PËRGATITJA E OPERATORIT TË AERODROMIT PËR PROCESIN E CERTIFIKIMIT SIPAS KËRKESAVE TË UM Nr. 58/2024.....	14
2.1 Procesi i certifikimit.....	14
2.2 Manuali i Operimeve të Aerodromit.....	16
2.3 Organizimi i operatorit të aerodromit .....	16
2.4 Vlefshmëria e certifikatës së aerodromit .....	17
2.5 Pezullimi ose revokimi i certifikatës së aerodromit .....	17
2.6 Amendimi i certifikatës së aerodromit .....	18
2.7 Transferimi i certifikatës .....	18
2.8 Aksesi në aerodrom .....	19
2.9 Përrjashtimet.....	19
3: PËRGATITJA E OPERATORIT TË AERODROMIT PËR PROCESIN E CERTIFIKIMIT/ KONVERTIMIT SIPAS KËRKESAVE TË UM 170/2022. ....	20
3.1. Etapa e përgatitjes, me qëllim të konvertimit të certifikatës/fillimin e procesit të certifikimit .....	20
3.1.1. Planifikimi i konvertimit/certifikimit.....	20
3.1.2. Fillimi i procesit të konvertimit/certifikimit.....	21
3.1.3. Propozime të operatorit të aerodromit në lidhje me Bazën e Certifikimit - CB .....	23
3.1.4. Pajtueshmëria me kërkesat në lidhje me organizimin dhe operimet.....	25

---

3.1.5. Mjetet alternative të pajtueshmërisë - AltMOC.....	25
3.1.6. Studimet aeronautike/Vlerësimet e rrezikut.....	27
4: KËRKESAT E ZBATUESHME PËR MENAXHIMIN.....	29
4.1. Kërkesat e përgjithshme .....	29
4.2. Kërkesat e zbatueshme për personin e caktuar si menaxher përgjegjës.....	29
4.3. Kërkesat e zbatueshme për personat e caktuar në funksionet e menaxhimit dhe mbikëqyrjes së shërbimeve operative dhe të mirëmbajtjes.....	30
4.4. Kërkesat e zbatueshme për kombinimet e pozicioneve menaxheriale.....	30
4.5. Kërkesat e zbatueshme për personin e caktuar si Menaxher i Sigurisë në Operim .....	31
4.6. Kërkesat e zbatueshme për personin e caktuar si përgjegjës për monitorimin e pajtueshmërisë .....	31
4.7 Ndikimi i ndryshimeve të zbatueshme për personelin që zë poste menaxheriale me ndikim në sigurinë në operim .....	32
SHTOJCAT.....	33
Shtojca 1 – Bazat e certifikimit .....	34
Shtojca 2 – Bazat e operimit.....	68
Shtojca 3 – Manuali i Aerodromit .....	100
Shtojca 4 – Format sipas UM 170/2022.....	125



## 0.2 Lista e faqeve ekzistuese

Pages	Issue	Revesion	Effective page
-------	-------	----------	----------------

## 0.3 Pikat kryesore të rishikimit

Lëshimi Nr.	Rishikimi	Data	Amenduar nga	Arsyet e amendimit
00	00	01.06.2020	Eda Gazheli Manjola Koleci Geri Braho	Lëshimi fillestar
01	00	25.06.2024	DAD	<ul style="list-style-type: none"><li>Hartimi i procedurës për certifikimin e aerodromit në përputhje me kërkesat e UM 58/2024.</li><li>Rishikimi i formave sipas amendimit të fundit të UM 170/2022 dhe Vendimit Nr. 15 të DE për pranimin e AMC, GM dhe CS të lëshuara nga EASA.</li><li>Formati i ri sipas ACAA-DLS-DMSP</li></ul>

## 0.4 Tabela e miratimit

Action	Emri dhe Pozicioni	Data	Signature
Përgatitur nga:	Znj. Ema Dorzi, Specialist në SAS	13/05/2024	
Rishikuar nga:	Znj. Manjola Koleci, Përgjegjëse e SAS Znj. Selma Pagria, Drejtor i DAD	27/05/2024 07/06/2024	
Kontrolluar nga:	Z. Elton Kacagjeli, Specialist në SQSC Znj. Krista Garo, Përgjegjëse e SQSC Znj. Edlira Kraja, Drejtor i DLS	21.06.2024	
Miratuar nga:	Z. Maksim Et'hemaj, Drejtor Ekzekutiv	26/06/2024	



## 0.5 Lista e shpërndarjes

Kontrolli	Personi Përgjegjës	Lloji I dokumentit
<b>Origjinali</b>	DAD SSS/DAM	Në letër
<b>Origjinali (Elektronik)</b>	DAD Staff	Kopje elektronike DRMS

## 0.6 Përkufizimet

- Shprehjet specifike të përdorura në këtë rregullore korrespondojnë me përkufizimet në Urdhrin e Ministrit të Infrastrukturë dhe Energjisë Nr. 170, datë 13/09/2022 “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë” dhe VKM Nr. 1095, datë 24.12.2020 Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil (Përafrim me Rreg. (BE) Nr. 2018/1139, datë 04.07.2018), si dhe Urdhri i Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 58, datë 13.03.2024 “Për miratimin e rregullores për certifikimin e aerodromeve civile në Republikën e Shqipërisë, si dhe detyrimet dhe përgjegjësitë e operatorëve të aerodromeve”;
- Nocione të tjera ose terma të tjerë në kuptimin e procedurës aktuale kanë këto kuptime:

Emërtimi	Përkufizimi
<b>Baza e Certifikimit (CB)</b>	<p>Një sërë dispozitash që përbëhen nga:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- specifikimet e vlefshme të certifikimit (CS), kundrejt të cilave aplikanti duhet të tregojë pajtueshmëri;</li> <li>- çdo dispozitë për të cilën AAC, ka pranuar që aplikanti të provojë një nivel ekuivalent të sigurisë në operim (ELOS); dhe</li> <li>- çdo kusht i veçantë (SC) që AAC, e konsideron të nevojshëm të përfshihet në bazën e certifikimit.</li> </ul> <p>AAC krijon dhe njofton aplikantin mbi bazën e certifikimit, e cila është unike për secilin aerodrom.</p>



<b>Kërkesat Thelbësore (ER)</b>	Dispozitat e detyrueshme të Shtojcës I-IX të VKM Nr. 1095, datë 24.12.2020 Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil (Përafrim me Rreg. (BE) Nr. 2018/1139, datë 04.07.2018);
<b>Kushtet Speciale (SC).</b>	Specifikimet teknike të hollësishme të përcaktuara nga AAC për një aerodrom nëse specifikimet e certifikimit (CS) të përcaktuara nga EASA nuk janë adekuate ose nuk janë të përshtatshme për të siguruar përputhjen e aerodromit me kërkesat thelbësore (ER) të Shtojcës V VKM Nr. 1095, datë 24.12.2020 Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil (Përafrim me Rreg. (BE) Nr. 2018/1139, datë 04.07.2018);
<b>Materiali Udhëzues (GM).</b>	Materiali që ndihmon në ilustrimin e rëndësisë së një kërkesë ose specifikimi, i cili përdoret për të mbështetur interpretimin e rregullave themelore (BR), rregullave të zbatimit të tij (IR) dhe mjeteve të pranueshme të pajtueshmërisë (AMC);
<b>Rregullat e Zbatimit (IR).</b>	Urdhri i Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 170, datë 13.09.2022 Për miratimin e rregullores “Për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë”;
<b>Rregullat Themelore (BR).</b>	VKM Nr. 1095, datë 24.12.2020 Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil (Përafrim me Rreg. (BE) Nr. 2018/1139, datë 04.07.2018);



## 0.7 Shkurtesat dhe akronimet

Shkurtime	Shpjegimi
ADR	Aerodrom
AAC	Autoriteti i Aviacionit Civil Shqiptar
AMC	Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë
AMOC	Mjetet alternative të pajtueshmërisë
AR	Kërkesat e Autoritetit
BR	Rregullat Themelore
CB	Baza e certifikimit
CS	Specifikimet e certifikimit
DAAD	Dokument i pranimit të devijimeve dhe veprimeve
DSN	Projektim (dizajnim)
EASA	Agjencia Evropiane e Sigurisë së Aviacionit
ELOS	Niveli ekuivalent i sigurisë në operim
ER	Kërkesat Thelbësore
GM	Materiali Udhëzues
ICAO	Organizata Ndërkombëtare e Aviacionit Civil
IR	Rregullat e Zbatimit
OPS	Kërkesat e Operimit
OSE	Kërkesat e organizatës
SC	Kushtet speciale
UM	Urdhër Ministri

## HYRJE

- 1) Në përputhje me dispozitat e Ligjit Nr.96, datë 23.08.2020 “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”, i ndryshuar dhe sipas Ligjit Nr.53, datë 29.07.2022 “Për organizimin dhe funksionimin e Autoritetit të Aviacionit Civil”, i ndryshuar, AAC ka si aktivitet ushtrimin e funksionit të mbikëqyrjes së sigurisë së operimit të aviacionit civil dhe të kompetencave të deleguara nga Ministria e Infrastrukturës dhe Energjisë (MIE) në fushën e sigurisë së aviacionit civil.
- 2) Urdhri i Ministrisë të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 170, datë 13.09.2022 “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë” që transponon Rregulloren e (BE) 139/2014, cakton AAC si autoritetin kompetent në certifikimin dhe mbikëqyrjen e aerodromeve, si dhe të personelit dhe organizatave të përfshira, me qëllim të ushtrimit të atribueteve që i përkasin një autoriteti të tillë, në përputhje me dispozitat e VKM Nr. 1095, datë 24.12.2020 “Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil “ (Përafrim me Rreg. (BE) Nr. 2018/1139, datë 04.07.2018).
- 3) Urdhri i Ministrisë të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 58, datë 13.03.2024 “Për miratimin e rregullores për certifikimin e aerodromeve civile në Republikën e Shqipërisë, si dhe detyrimet dhe përgjegjësitë e operatorëve të aerodromeve” specifikon në Nenin 1 pikën 3 “Autoriteti i Aviacionit Civil (AAC) miraton/përshtat mjete përputhshmërie për arrijtjen dhe mbajtjen e një niveli të kënaqshëm të sigurisë në operim, mbështetur në rekomandimet dhe dokumentet udhëzuese të ICAO-së. “. Gjithashtu cakton AAC-në si autoritetin përgjegjës për të inspektuar operatorin e një aerodromi me fokus objektet, pajisjet, shërbimet ose procedurat operative të aerodromit dhe të inspektojë dokumentet dhe të dhënat e operatorit të aerodromit dhe të verifikojë Sistemin e Menaxhimit të Sigurisë në operim në aerodrom me qëllim sigurinë në operim në aviacion.
- 4) AAC ushtron të gjitha kompetencat sipas Kodit Ajror të Republikës së Shqipërisë, i ndryshuar, si:
  - a) përpunimi i projekteve të rregullave teknike për fushat në të cilat ka kompetenca dhe mbikëqyrja e zbatimit të tyre;
  - b) certifikimi i aerodromeve civile;
  - c) mbikëqyrja e vazhdueshme.
- 5) Rregullat Themelore (BR), si dhe Kërkesat Thelbësore (ER) që ai kufizon, transpozuar me VKM Nr. 1095, datë 24.12.2020 Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil janë të detyrueshme. Objektivi kryesor është krijimi dhe mirëmbajtja e një niveli të lartë të sigurisë së aviacionit civil në Evropë, përfshirë përmirësimin e përgjithshëm të sigurisë së aerodromit.
- 6) Rregullorja 170, datë 13.09.2022 “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë” përmban standarde të detyrueshme që përdoren për zbatimin e Kërkesave Thelbësore (BR) të rregullores. Ajo përcakton rregulla të hollësishme në lidhje me:

- a) kushtet në të cilat baza e certifikimit e zbatueshme për një aerodrom është vendosur dhe është njoftuar aplikanti;
  - b) kushtet për lëshimin, mirëmbajtjen, modifikimin, kufizimin, pezullimin apo revokimin e certifikatave për aerodromet, certifikatat për organizatat përgjegjëse për aerodromet operues, përfshirë kufizimet e funksionimit në lidhje me modelin e specifikuar të aerodromit;
  - c) kushtet e funksionimit të një aerodromi, në përputhje me Kërkesat Thelbësore (BR) të përcaktuara në Shtojcën V të VKM Nr. 1095, datë 24.12.2020 “Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil (Përafrim me Rreg. (BE) Nr. 2018/1139, datë 04.07.2018) përgjegjësitë e mbajtësve të certifikatës.”
- 7) UM Nr. 58/2024 përmban kërkesat mbi certifikimin e aerodromeve të cilat përdoren për operim të avionëve për transport ajror ndërkombëtar dhe kombëtar të hapur për publikun, dhe nuk bien në fushëveprimin e VKM 1095/2020. Kjo rregullore transpozon Aneksin 14, Volumi I Edicioni 9, Korrik 2022.
  - 8) Për të lehtësuar respektimin e rregullave të përmendura në pikat (5) dhe (6), EASA ka zhvilluar mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë (AMC), specifikimet e certifikimit (CS) dhe materialet udhëzuese (GM), të pranuar nga AAC dhe të detyrueshme për t'u zbatuar dhe implementuar përmes Vendimit të Drejtorit Ekzekutiv të AAC Nr. 15, datë 26.10.2022 “Për pranimin e AMC, GM dhe CS të EASA, për zbatimin e Urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 170, datë 13.09.2022”.
  - 9) Me hyrjen në fuqi të Rregullores (BE) 139/2014, AAC vendosi një plan zbatimi në bazë të të cilit u morën hapat e nevojshëm për zhvillimin e sistemit rregullator, në vijim të zbatimit të marrëveshjes shumëpalëshe për Krijimin e një Zone të Përbashkët në Fushën e Aviacionit Civil (ECAA Agreement). Kjo rregullore u transpozua në legjislacionin kombëtar përmes UM 122/2019 dhe u amendua në vijim në përputhje me amendimet e Rregullores Evropiane 139/2014 përmes Urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 170, datë 13.09.2022 “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë” Gjithashtu, AAC ka pranuar AMC, GM, CS përmes Vendimit të Drejtorit Ekzekutiv Nr. 15, datë 26.10.2022, të cilin e ka bërë të aksesueshëm në website-in zyrtar si dhe ka njoftuar operatorët që bien në fushëveprimin e kësaj rregulloreje.
  - 10) Procedurat dhe udhëzimet e tanishme, paraqesin një nga elementët e detajuar të Planit të Zbatimit me qëllim:
    - a) të harmonizojë kornizën rregullatore kombëtare në fushën e aerodromeve civile me rregullat aktuale të zbatueshme evropiane dhe ndërkombëtare;
    - b) të nxjerrë në pah qasjen, përfshirjen dhe veprimet e AAC në procesin e certifikimit, sipas rregullave evropiane ose konvertimit të certifikatave kombëtare, sipas rastit, të aerodromeve që janë objekt i VKM Nr. 1095, datë 24.12.2020 Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil (Përafrim me Rreg. (BE) Nr. 2018/1139, datë 04.07.2018)

- c) t'u ofrojë operatorëve të aerodromit dhe ofruesve të shërbimeve të menaxhimit të apronit udhëzime të hollësishme se si t'i kryejnë ato në pajtueshmëri me dispozitat e Urdhrit të Ministrisë të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 170, datë 13.09.2022 "Për miratimin e rregullores "për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë";
  - d) tu ofrojë operatorëve të aerodromeve që bien në fushëveprimin e Rregullores 58/2024, udhëzimi mbi procesin e certifikimit, hapat që duhet të ndiqen dhe format që duhet të përdoren.
  - e) të rrisë ndërgjegjësimin për industrinë, në veçanti operatorët e aerodromit dhe ofruesit e shërbimeve të menaxhimit të apronit, si dhe për të lehtësuar të kuptuarit e kërkesave dhe proceseve të reja;
  - f) të lejojë zbatimin e duhur të mekanizmave specifik të certifikimit, sipas rregullave kombëtare, në përpjestim me madhësinë, trafikun, kategorinë dhe kompleksitetin e aerodromit dhe me natyrën dhe vëllimin e operimeve të kryera atje;
- 11) Procedurat dhe udhëzimet e procedurave do të zbatohen, në pjesët vijuese:
- a) Personeli i AAC i përfshirë në certifikim sipas rregullave evropiane, ndërkombëtare dhe kombëtare dhe mbikëqyrjes së aerodromit;
  - b) për operatorët e aerodromit që i nënshtrohen VKM Nr. 1095, datë 24.12.2020 Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil (Përafrim me Rreg. (BE) Nr. 2018/1139, datë 04.07.2018), në lidhje me certifikimin sipas rregullave evropiane ose konvertimin e certifikatave kombëtare;
  - c) për operatorët e aerodromeve që bien në fushëveprimin e UM Nr. 58/2024;
  - d) ofruesit e shërbimeve të menaxhimit të apronit; dhe
  - e) personeli dhe organizatat e përfshira në funksionimin e këtyre aerodromeve.

## KAPITULLI 1: TË PËRGJITHSHME

### 1.1 Qëllimi dhe zbatueshmëria

- 1) Procedurat dhe udhëzimet e procedurave, Pjesa 1, kanë si qëllim:
  - a) të lehtësojnë zbatimin e duhur të UM Nr. 170/2022, AMC, CS, GM, UM Nr. 58/2024, si dhe mekanizmat specifikë për përgatitjen dhe fillimin e procesit të certifikimit/konvertimit, sipas rastit;
  - b) të përcaktojnë detyrimet, përgjegjësitë dhe veprimet e AAC dhe të operatorëve të aerodromit gjatë periudhës së përgatitjes dhe fillimit të procesit të certifikimit, ose konvertimit të certifikatave kombëtare (më poshtë referuar si certifikim/konvertim), sipas rastit, për aerodromet në Shqipëri i nënshtrohet VKM Nr. 1095, datë 24.12.2020 Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil (Përafrim me Rreg. (BE) Nr. 2018/1139, datë 04.07.2018).
- 2) Procedurat dhe udhëzimet, Pjesa 1, do të zbatohen në pjesët vijuese:
  - a) për personelin e AAC të përfshirë në certifikimin e aerodromit;
  - b) Për operatorët e aerodromit që i nënshtrohen VKM Nr. 1095, datë 24.12.2020 Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil (Përafrim me Rreg. (BE) Nr. 2018/1139, datë 04.07.2018), në lidhje me përgatitjen dhe fillimin e procesit të certifikimit/konvertimit, sipas rastit.
  - c) Për operatorët e aerodromeve që bien në fushëveprimin e UM Nr. 58/2024.
- 3) Përcaktimi i pajtueshmërisë me UM Nr. 170/2022 dhe me rregullat e tij zbatuese, AAC, operatorët e aerodromit ose ofruesit e shërbimeve të menaxhimit të apronit do të përdorin mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë (AMC), materialet udhëzuese (GM), si dhe specifikimet e certifikimit (CS) për hartimin e aerodromeve (CS-ADR-DSN), në versionin e miratuar dhe publikuar nga EASA, përfshirë ndryshimet vijuese të tij.
- 4) Kur dy ose më shumë AMC tregojnë për pajtueshmëri me një rregull, ato korrespondojnë si pjesë përbërëse të një rregulli për të përmbushur rregullat në fjalë. Të gjitha AMC-të e ofruara duhet të zbatohen/respektohen.
- 5) Për të arritur përputhjen me rregullat zbatuese, AAC, operatorët e aerodromit ose ofruesit e shërbimeve të menaxhimit të apronit mund të përdorin gjithashtu mjete alternative të pajtueshmërisë (AMOC), të cilat do të duhet të pranohen nga AAC në vijim të garantimit të të njëjtit nivel të sigurisë.
- 6) Pasi operatori i aerodromit të marrë përsipër me anë të deklaratës së pajtueshmërisë, një AMC ose një AMOC duhet të zbatohet si një mënyrë për t'u pajtuar me rregulloren.

- 7) Pas përzgjedhjes për secilin aerodrom të CS-ve specifike, dhe identifikimit të atyre që janë objekt e një zgjidhjeje alternative të pajtueshmërisë (ELOS, SC); këto bëhen të zbatueshme përmes bazës së certifikimit (CB).
- 8) Proceset/procedurat për autorizimin apo regjistrimin e aerodromeve civil në nivelin kombëtar do t'i nënshtrohen akteve normative specifike.
- 9) Të gjitha kërkesat e përcaktuara në UM Nr. 58/2024 lidhur me certifikimin dhe mbikëqyrjen e aerodromeve, duhet të zbatohen nga operatorët e aerodromeve që bien në fushëveprimin e kësaj rregulloreje.

## 1.2 Dokumentat e referencës

- Ligji Nr. 96/2020 “Kodi Ajror i Republikës së Shqipërisë”;
- Urdhri i Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 170, datë 13.09.2022 “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë”;
- Urdhri i Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 58, datë 13.03.2024 “Për miratimin e rregullores për certifikimin e aerodromeve civile në Republikën e Shqipërisë, si dhe detyrimet dhe përgjegjësitë e operatorëve të aerodromeve”
- Vendimi i Drejtorit Ekzekutiv të AAC-së Nr. 15, datë 02.10.2022 “Për pranimin e AMC, GM dhe CS të EASA për zbatimin e Urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 170, datë 13.09.2022”;
- VKM Nr. 1095, datë 24.12.2020 Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil (Përaftrim me Rreg. (BE) Nr. 2018/1139, datë 04.07.2018);
- Dok 9859 ICAO - Manual për menaxhimin e sigurisë në operim, Ed.4/2018;
- Dok 9981 ICAO - PANS-Aerodromet, Ed. 3/2020;
- Dok 9774 ICAO – Manual mbi certifikimin e aerodromeve.

## 2: PËRGATITJA E OPERATORIT TË AERODROMIT PËR PROCESIN E CERTIFIKIMIT SIPAS KËRKESAVE TË UM Nr. 58/2024.

### 2.1 Procesi i certifikimit

2.1.1 Në përputhje me kërkesat e Nenit 5 “Aplikimi për një certifikatë të aerodromit”, të UM Nr. 58/2024, një subjekt mund të aplikojë pranë AAC-së për një certifikatë të aerodromit, për të operuar një aerodrom në vendin e përcaktuar në kërkesë. Kërkesa duhet të jetë sipas formës ACAA-DAD-AIM-400 “Forma e aplikimit për certifikatë të aerodromit sipas kërkesave të UM 58/2024”, të cilën aplikanti mund ta aksesojë në faqen e web të AAC-së. Gjithashtu, subjekti i interesuar duhet të përcjellë në AAC evidenca të koordinimit të nevojshëm (marrëveshje, LoA etc) me agjencitë e tjera dhe ofruesit e shërbimeve, të tilla si shërbimet e informacionit aeronautike, shërbimet e trafikut ajror, autoritetet meteorologjike, autoritetet mjedisore, autoritetet që lidhen me sigurinë (security), autoritetet locale të planifikimit për të siguruar operimet e sigurta të avionëve.

2.1.2 Kërkesa për marrjen e Certifikatës së Aerodromit do të dërgohet në AAC nga subjekti i interesuar për operim, së bashku me një hartë që tregon vendndodhjen dhe kufijtë e aeroportit dhe 2 (dy) kopje të Manualit të Operimit të Aeroportit.

2.1.3 Subjekti i interesuar ose operatori, do të japë të dhëna për të gjitha studimet, hartat (Charts), profilet, seksionet, dëshmitë për rëndësinë e infrastrukturës së fluturimit dhe zonat më të rëndësishme përreth tyre.

2.1.4 AAC do të vlerësojë shprehjen e interesit për certifikimin e një aerodromi dhe do të udhëzojë aplikantin brenda 30 ditëve nga marrja e aplikimit lidhur me vijimin e aplikimit zyrtar ose mbi nevojën për plotësimin e dokumentacionit.

2.1.5 Nëse vlerësimi i shprehjes së interesit tregon se nevojiten veprime të mëtejshme ose dokumente shtesë, AAC do t'i dërgojë aplikantit një letër zyrtare ku kërkon informacion ose veprime shtesë. Në rastin e veprimeve të mëtejshme ose dokumenteve shtesë, afati kohor i përcaktuar në pikën 2.1.4 më sipër do të shtyhet për aq kohë sa aplikanti do të plotësojë kërkesat e AAC-së për veprime shtesë.

2.1.6 AAC duhet të bindet që funksionimi i një aerodromi në vendndodhjen e specifikuar në aplikim nuk do të rrezikojë sigurinë e avionit. Nëse rezultatet e këtij vlerësimi do të jenë negative, atëherë aplikanti do të njoftohet menjëherë nga AAC.

2.1.7 Për të lehtësuar koordinimin dhe zbatimin e aktiviteteve të certifikimit sipas kërkesave të UM Nr. 58/2024, si në nivelin e AAC ashtu edhe në nivelin e operatorëve të aerodromit, do të caktohen personat përgjegjës të trajnuar në përputhje me procedurat e brendshme të aplikueshme.

2.1.8 Për planifikimin fillestar të certifikimit të një aerodromi, operatori i aerodromit, duhet të hartojë Programin e Certifikimit, ku të parashikojë veprimet që duhen kryer sipas fazave dhe ta përcjellë atë në AAC. Gjatë hartimit të këtij programi duhet patur parasysh se veprimi administrativ për dhënien ose refuzimin e certifikatës, në përputhje me kërkesat e urdhrit të ministrit nr. 58/2024, duhet të kryhet brenda gjashtë muajve nga marrja e aplikimit zyrtar nga aplikanti. Çdo kërkesë për shtyrjen e afatit duhet të arsyetohet dhe miratohet nga AAC.



2.1.9 AAC duhet të kryejë vlerësimin e aplikimit zyrtar dhe dokumentacionit të përcjellë bashkëlidhur këtij aplikimi brenda 60 ditëve dhe duhet të informojë aplikantin lidhur me vijimin e procesit ose nevojën për dokumentacion shtesë.

2.1.10 Në rast se vlerësohet se aplikimi mund të vijojë, AAC do të kryejë inspektimin/auditimin në terren me qëllim të vlerësimit të objekteve, shërbimeve dhe pajisjeve të aerodromit për të verifikuar dhe siguruar që ato janë në përputhje me kërkesat e UM Nr. 58/2024. Auditimi duhet të kryhet brenda 90 ditëve nga marrja e aplikimit zyrtar. Gjatë auditit duhet të verifikohet, por pa u kufizuar në:

1. Dimensionet dhe kushtet e sipërfaqes së:
  - pistës;
  - shpatullave të pistës;
  - rripit të pistës;
  - zonës së sigurisë në fund të pistës;
  - zonës së ndalimit dhe zonave të pastra;
  - rrugëve lidhëse;
  - shpatullave të rrugëve lidhëse;
  - rripit të rrugëve lidhëse.
2. Prezencën e pengesave në sipërfaqet me kufizim pengesash dhe në afërsi të aerodromit.
3. Dritat e mëposhtme aeronautike tokësore, duke përfshirë të dhënat e tyre të kontrollit të fluturimit:
  - ndriçimi i pistës dhe rrugës lidhëse;
  - dritat e sistemit të afrimit;
  - PAPI/APAPI ose T-VASIS/AT-VASIS;
  - ndriçuesit e vendqëndrimeve;
  - ndriçuesit e pengesave;
  - sistemet e drejtimit vizual për parkimin e avionëve.
4. Furnizimin me energji elektrike, burimet primare dhe sekondare;
5. Treguesi i drejtimit të erës;
6. Ndriçimi i treguesve të drejtimit të erës;
7. Vijëzimet dhe shënjesit e aerodromit;
8. Shenjat e aerodromit;
9. Pajisjet dhe instalimet e Shërbimit të Shpëtimit dhe Zjarrëfikjes;
10. Pajisjet e mirëmbajtjes së aerodromit, veçanërisht për mirëmbajtjen e fasiliteve në zonat e lëvizjes, duke përfshirë matjen e fërkimit të sipërfaqes së pistës;
11. Pastrues të pistës dhe pajisje për heqjen e borës;
12. Pajisje për largimin e avionit të dëmtuar;
13. Procedurat dhe pajisjet e menaxhimit të kafshëve të egra;
14. Radio me dy drejtime të instaluar në automjete për përdorim nga operatori i aerodromit në zonën e lëvizjes;

15. Prania e dritave që mund të rrezikojnë sigurinë e avionit;
16. Fasilitetet për furnizimin me karburant.

2.1.11 Bazuar në rezultatet e auditit AAC do të hartojë dhe do ti përcjellë aplikuesit, Raportin e Auditimit me gjetjet përkatëse.

2.1.12 Subjekti aplikues duhet të hartojë dhe përcjellë në AAC Planin e Veprimeve Korrigjuese, sipas afateve të përcaktuara në procedurat e mbikëqyrjes së AAC-së, mbi të cilat operatori do të njoftohet zyrtarisht nga AAC gjatë përcjelljes së raportit të inspektimit. Plani i Veprimeve korrigjuese duhet të adresojë gjetjet e ngritura me masa korrigjuese, afate respektive për mbylljen e gjetjeve, rrënjën e shkakut (root cause), dhe departamentet përgjegjëse për mbylljen e gjetjeve.

2.1.13 Pas përfundimit të procesit të certifikimit, kur verifikohet se operatori i aerodromit përmbush kërkesat e zbatueshme, AAC do të lëshojë certifikatën e aerodromit dhe informacioni rreth aerodromit duhet t'i jepet shërbimi i informacionit aeronautik për publikim.

## **2.2 Manuali i Operimeve të Aerodromit**

2.2.1 Manuali i Aerodromit duhet të jetë në përputhje me kërkesat e Kapitullit 2 – “Manuali i Operimit të Aerodromit”, të Urdhrit të Ministrisë 58/2024.

2.2.2 Përveç Manualit të Aerodromit, aplikantit mund t'i kërkohej të paraqesë dokumente shtesë, si për shembull Procedurat Standarde të Operimit të referuara në Manual.

2.2.3 Manuali i Operimeve të Aerodromit duhet të nënshkruhet nga Menaxheri përgjegjës i aerodromit.

2.2.4 Manuali i Operimeve të Aerodromit duhet të organizohet në një mënyrë që të lehtësojë përgatitjen dhe procesin e rishikimit.

## **2.3 Organizimi i operatorit të aerodromit**

2.3.1 Operatori do t'i demonstrojë AAC-së se organizimi i biznesit të tij dhe procedurat e menaxhimit janë të duhurat dhe të përshtatshme, për llojin e operimeve të miratuara për aeroportin dhe të operimit të aeroportit, në vazhdimësi, me efikasitet dhe transparencë.

2.3.2 Operatori i Aerodromit bën të njohur emrat dhe statusin e menaxherëve të mëposhtëm, të cilët janë subjekt pranimi nga AAC:

- Menaxheri Përgjegjës, i cili është personi i caktuar nga operatori i aerodromit dhe që ka autoritetin dhe autonominë e nevojshme për të siguruar që të gjitha aktivitetet kryhen në përputhje me kriteret e certifikimit;
- Menaxherët Përgjegjës ose menaxherët raportues për:
  - a. Zonën e lëvizjes;
  - b. Terminalin;
  - c. Mirëmbajtjen e infrastrukturës dhe sistemeve;

- d. Raportimin në zyrën e AIS dhe kontrollin e trafikut ajror për çdo ndryshim të kushteve ose çdo ngjarje tjetër në aerodrom që ndikon në funksionimin e sigurisë së avionit; dhe
- e. Garantimin e funksionimit të sigurisë gjatë kryerjes së punimeve në aerodrom;
- f. Ngritjen dhe zbatimin Sistemit të Menaxhimit të Sigurisë në Aerodrom.

2.3.3 AAC mund të kërkojë të intervistojë menaxherët përgjegjës të nominuar lidhur me kualifikimet e tyre dhe të dhëna shtesë që mund të kërkoen gjatë procesit të vlerësimit të tyre.

2.3.4 Menaxheri përgjegjës ose menaxherët raportues duhet të kenë kualifikimet e duhura dhe kompetenca menaxheriale në sektorin e aeroportit. Pas vlerësimit nga AAC-ja, një menaxher mund të mbajë më shumë se një detyrë në aeroport. Lidhur me këtë, operatori i aerodromit duhet të përcjellë pranë AAC-së CV, certifikatat e trajnimit dhe çdo dokument që vërteton kualifikimet e menaxherëve.

2.3.5. Në AOM duhet të përshkruhen kompetencat dhe përgjegjësitë e menaxherëve. Duhet, gjithashtu, të krijohet procedura të veçanta për të siguruar vazhdimësinë e menaxhimit në mungesë të menaxhereve përgjegjës.

2.3.6. Operatorit i duhet të sigurojë që çdo fushë e organizatës të jetë e pajisur me staf të mjaftueshme për shkallën dhe kompleksitetin e operimeve dhe të kualifikuar për llojin e funksionit. Lidhur me këtë duhet të përcillet organigrama e organizatës.

2.3.7. Operatori duhet të sigurojë pajisje të përshtatshme për të siguruar menaxhimin e sigurt të operimeve dhe kushtet e përshtatshme për përdoruesit e shërbimeve të saj.

2.3.8 Operatori i aerodromit do të krijojë një sistem të menaxhimit të sigurisë për aerodromin duke përshkruar strukturën e organizatës dhe detyrat, kompetencat dhe përgjegjësitë e zyrtarëve në strukturën organizative, me qëllim që të sigurohet që operacionet të kryhen në një mënyrë të kontrolluar

2.3.9 Operatori i aerodromit duhet të hartojë Programin e Mirëmbajtjes së infrastrukturës në përputhje me kërkesat e Nenit 23 të UM Nr. 58/2024, si dhe Programin e trajnimit për stafin sipas përgjegjësisë.

## **2.4 Vlefshmëria e certifikatës së aerodromit**

2.4.1 Certifikata e Aerodromit mbetet në fuqi, deri në pezullimin ose anulimin e saj nga AAC-ja.

2.4.2 Certifikata është e vlefshme, bazuar në rezultatet e suksesshme të monitorimit të kryer nga AAC-ja gjatë periudhës së vlefshmërisë dhe të inspektimeve për vlefshmërinë e saj.

2.4.3 AAC-ja ka të drejtën të nisë procedurat e vlerësimit për vlefshmërinë e certifikatës së aerodromit edhe në mungesë të kërkesës nga ana e kërkuarit.

## **2.5 Pezullimi ose revokimi i certifikatës së aerodromit**

2.5.1 Urdhri i Ministrit Nr. 58/2024, neni 9, i jep AAC-së kompetencën ligjore për të pezulluar ose anuluar një certifikatë aerodromi nëse AAC është e bindur se ekzistojnë arsye të caktuara.

2.5.2 Në lidhje me një certifikatë aerodromi, veprimi i pezullimit/revokimit mund të fillohet nëse AAC është e bindur që mbajtësi i certifikatës:

- Ka shkelur një kusht të përcaktuar në Certifikatën e Aerodromit; OSE
- Nuk plotëson standardet e kërkuara për objektet, funksionimin ose mirëmbajtjen e aerodromit, ose
- Ka dështuar në detyrën e tij në lidhje me çdo çështje që ndikon në navigimin e sigurt të një avioni.

2.5.3 Përpara pezullimit ose anulimit të një certifikate aerodromi, AAC do t'i japë mbajtësit një njoftim që përcakton faktet dhe rrethanat që duket se justifikojnë pezullimin ose anulimin dhe duke e ftuar mbajtësin të tregojë me shkrim dhe brenda një periudhe të arsyeshme, arsyen pse certifikata nuk duhet të të pezullohet ose të revokohet.

2.5.4 AAC-ja do të shqyrtojë çdo arsye të ofruar nga mbajtësi i certifikatës brenda kohës së lejuar përpara se të marrë një vendim në lidhje me pezullimin ose revokimin.

2.5.5 Njoftimi i pezullimit ose anulimit hyn në fuqi në ditën kur i dorëzohet mbajtësit të certifikatës së aerodromit.

## **2.6 Amendimi i certifikatës së aerodromit**

2.6.1 Në përputhje me kërkesat rregullatore në fuqi, një certifikatë aerodromi ndryshohet kur:

- a. ka një ndryshim në përdorimin ose funksionimin e aerodromit;
- b. ka një ndryshim në kufijtë e aerodromit;
- c. Mbajtësi i certifikatës së aerodromit kërkon ndryshimin; ose
- d. Ka një ndryshim në pronësinë ose menaxhimin e aerodromit.

2.6.2 Aplikimi me shkrim duhet të dorëzohet në AAC të paktën 30 ditë përpara datës së synuar të ofrimit të shërbimit.

2.6.3 Në rast se kërkohet ndryshimi i certifikatës nga operatori i aerodromit, duhet që ai të ketë dorëzuar të gjithë dokumentacionin e nevojshëm për të dokumentuar ndryshimin e propozuar, me fokus të veçantë në:

- të pasqyrojë ndryshimet në Manualin e Aerodromit dhe ta dërgojë për pranim/miratim në AAC, nëse këto ndryshime ndikojnë në përmbajtjen e manualit;
- të ndryshojë procedurat operative ose të hartojë procedura të reja sipas rastit;
- të specifikojë qartë në kërkesën për ndryshim, aspektet që preken dhe të përcjellë të gjithë dokumentacionin sipas rastit (studime, teste, harta etj.);
- Dokumente të tjera plotësuese, sipas ndryshimit të propozuar.

## **2.7 Transferimi i certifikatës**

2.7.1 Një certifikatë aerodromi nuk është e transferueshme, përveçse kur lejohet nga AAC-ja.

## 2.8 Aksesit në aerodrom

2.8.1 Personeli i autorizuar nga AAC mund të inspektojë dhe kryejë teste në objektet, shërbimet dhe pajisjet e aerodromit, të inspektojë dokumentet dhe të dhënat e operatorit të aerodromit dhe të verifikojë sistemin e menaxhimit të sigurisë së operatorit të aerodromit përpara se të jepet ose rinovohet certifikata e aerodromit dhe, më pas , në çdo kohë tjetër, me qëllim sigurimin e sigurisë në aerodrom.

2.8.2 Operatori i aerodromit, do të lejojë aksesin në çdo pjesë të aerodromit ose çdo objekti të aerodromit, duke përfshirë pajisjet, të dhënat, dokumentet dhe personelin e operatorit, për qëllimin e përmendur në pikën 2.8.1.

## 2.9 Përjashtimet

2.9.1 Kur aerodromi nuk i plotëson kërkesat e standardeve të specifikuar në UM Nr. 58/2024, operatori i aerodromit mund të aplikojë për një përjashtim në përputhje me Procedurën e AAC-së “Procedura e përjashtimit” ACAA–DLS–EXMP.

2.9.2 Kërkesa për përjashtim mund të bëhet vetëm kur nuk cënohet siguria në operim e lundrimit ajror.

2.9.3 AAC-ja mundet që, me instruksionet e saj, të lejojë përjashtimin e një operatori të aerodromit nga pajtimi me dispozitat e përcaktuara në UM Nr. 58/2024.

2.9.4 Në përputhje me standardet mbi të cilat kërkohet përjashtimi dhe në përputhje me kërkesat e procedurës së AAC-së “Procedura e përjashtimit” ACAA–DLS–EXMP aplikimi për përjashtim mund të kërkojë kryerjen e studimeve aeronautike nga operatori i aerodromit, për të garantuar se përjashtimi nuk cënon sigurinë në operim.

2.9.5 Lejimi i një përjashtimi varet nga përputhshmëria e operatorit me kriteret e specifikuar në Procedurën e AAC-së “Procedura e përjashtimit” ACAA–DLS–EXMP , të cilat të jenë të mjaftueshme në interes të sigurisë së lundrimit ajror.

### **3: PËRGATITJA E OPERATORIT TË AERODROMIT PËR PROCESIN E CERTIFIKIMIT/ KONVERTIMIT SIPAS KËRKESAVE TË UM 170/2022.**

#### **3.1. Etapa e përgatitjes, me qëllim të konvertimit të certifikatës/fillimin e procesit të certifikimit**

##### **3.1.1. Planifikimi i konvertimit/certifikimit**

- 1) Për të lehtësuar koordinimin dhe zbatimin e aktiviteteve të konvertimit/certifikimit, si në nivelin e AAC ashtu edhe në nivelin e operatorëve të aerodromit, duhen caktuar personat përgjegjës të trajnuar në përputhje me procedurat e brendshme të aplikueshme.
- 2) Për planifikimin fillestar të konvertimit të një certifikate ekzistuese të një operatori aerodromi, AAC parashikon një program të quajtur, Programi i Konvertimit, i cili informon secilin operator për fazat e fillimit të procesit të konvertimit, sipas ADR.AR.C.015 (b).
- 3) Programi i Konvertimit i përpunuar nga AAC i përmendur në 2.1.1. (2) do të diskutohet me secilin operator të aerodromit në takimet e para të punës.
- 4) AAC gjithashtu informon operatorët e aerodromit për personat përgjegjës të AAC, në mënyrë që aplikanti të marrë kohën e duhur për një informacion të plotë në lidhje me dokumentat, fazat, të dhënat apo procedurat që duhet të ndiqen për të zbatuar programin e konvertimit.
- 5) Afatet e përcaktuara për planifikimin e procesit të konvertimit në Programin e Konvertimit për secilin aplikant të konvertimit, do të përcaktohen sipas elementeve vijuese:
  - a) datën në të cilën përfundon certifikata e secilit operator të aerodromit;
  - b) projektet për modernizimin e infrastrukturës së aerodromit, nëse ekzistojnë, sipas rastit;
  - c) faza e zbatimit të kërkesave evropiane;
  - d) çdo ndryshim i bërë gjatë periudhës së tranzicionit.
- 6) Për të vlerësuar sa më shpejt përpjekjet e nevojshme dhe ndikimin e procedurës së konvertimit/certifikimit në operatorët e aerodromit, në nivelin e tyre do të bëhen analiza GAP të iniciuara me qëllim të rivlerësimit të kërkesave që vijnë nga zbatimi i legjislacionit evropian.
- 7) Në nivelin e operatorëve të aerodromit, programet e trajnimit do të zhvillohen dhe zbatohen në përputhje me procedurat e tyre për njohjen e kërkesave të UM Nr. 170/2022.
- 8) Periodikisht, bazuar në programin e konvertimit, çdo operator aerodromi do të hartojë plane zbatimi në mënyrë që të përputhen me kërkesat evropiane dhe do t'i dërgojë AAC statusin e tyre.
- 9) Faza e zhvendosjes së planeve për zbatimin e kërkesave për të respektuar kohën e dakordësuar në programin e konvertimit, do të diskutohet nga AAC me secilin operator aerodromi gjatë takimeve të punës ose takimeve në grup.
- 10) Gjatë takimeve të punës, aplikanti merr informacion në lidhje me afatin përfundimtar të paraqitjes së kërkesës për konvertim/certifikim, procedurat e zbatueshme, dokumentat e detyrueshme që duhet

të dorëzohen me aplikimin standard dhe çdo informacion tjetër të rëndësishëm në lidhje me procesin e certifikimit.

- 11) AAC gjithashtu informon aplikantin për periudhat kohore që kërkohen për të përfunduar secilën fazë të procesit të certifikimit dhe sugjeron dokumenta konkret për secilin operator të aerodromit për t'u plotësuar sipas programit të vendosur të konvertimit.

### 3.1.2. Fillimi i procesit të konvertimit/certifikimit

- 1) Pas përfundimit të fazës së informacionit, si dhe diskutimeve midis AAC-së dhe operatorit të aerodromit, kërkesa për certifikim bëhet duke paraqitur nga aplikanti pranë AAC aplikimin standard sipas Formës ACAA-DAD-AIM-200 "Forma për aplikim për certifikatë të aerodromit sipas kërkesave të UM 170/2022", të cilën mund ta aksesoni në faqen e web të AAC-së, të shoqëruar nga dokumentat mbështetëse të paraqitura në përputhje me ADR.OR.B.015 (b) dhe AMC/GM përkatëse.
- 2) Këto dokumenta duhet të dorëzohen 180 ditë përpara datës së përcaktuar në Programin e Konvertimit të dakordësuar paraprakisht.
- 3) Aplikimi tip i përmendur në 3.1.2. (1) nënshkruhet nga menaxheri përgjegjës i caktuar për secilin operator të aerodromit.
- 4) Në funksion të Nenit 6 (Konvertimi i certifikatave) të UM Nr. 170/2022, AAC do të lëshojë certifikata para datës së përmendur në 3.1.1. (5), nëse aplikanti i kërkesës i plotëson kushtet e Nenit 6, paragrafi (2) të UM Nr. 170/2022.
- 5) Që operatori i aerodromit të demonstrojë pajtueshmëri:
  - a) me ato kërkesa të VKM Nr. 1095, datë 24.12.2020 "Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil;
  - b) Urdhri i Ministrisë të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 170, datë 13.09.2022 "Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë";
  - c) me specifikimet e certifikimit (CS) të cilat janë të ndryshme nga kërkesat kombëtare në bazë të cilave është lëshuar certifikata ekzistuese;
  - d) me bazën e propozuar të certifikimit (shiko 3.1.3); do të përgatisë të gjitha provat e pajtueshmërisë, duke plotësuar Modelin e përputhshmërisë me UM Nr. 170/2022 sipas modelit të paraqitur në këtë procedure të shoqëruar me Deklaratën e Përputhshmërisë, sipas modelit të paraqitur në formën ACAA-DAD-GM8-CA-201, të Shtojcës 4 të kësaj procedure.
- 6) Për procesin e tranzicionit/konvertimit, derisa të paraqitet kërkesa, modeli mund të përfaqësojë bazën për hartimin e Planit të Vetë-implementimit të UM Nr. 170/2022, duke identifikuar kërkesat në fuqi dhe duke vendosur shkallën e përputhshmërisë, përkatësisht duke identifikuar masat përmirësuese dhe zbatimin tyre në një kohë e pranuar nga AAC.



- 7) Operatori i aerodromit, mund të propozojë mënyrë tjetër të pajtueshmërisë (AMOC) me rregullat në përputhje me kërkesat e paraqitura në 3.1.5. në përputhje me ADR.OR.A.015 ose mund të propozojë zgjidhje alternative për CS sipas kërkesave të paraqitura në 3.1.3.3 (ELOS), kur bën propozimin në lidhje me CB. Kjo do të duhet të bazohet në studime aeronautike ose risk assesment, të pranohet nga AAC në bazë të vlerësimit dhe të publikohet sipas rastit në AIP.
- 8) Dokumentat e kërkuara sipas ADR.OR.B.015 (b) (7) në lidhje me ADR.OR.D.015, do të paraqitet me të gjitha dokumentat mbështetëse të aplikimit të paraqitur.
- 9) Në përputhje me dispozitat e ADR.OR.B.015 (b) (8), operatori i aerodromit që kërkon një certifikatë do të paraqesë një datë me kërkesën e përmendur në 3.1.2. (1), duke përfshirë një kopje të Manualit të Operimit të Aerodromit.
- 10) Udhëzuesi për përpunimin e Manualit të Operimit të Aerodromit paraqitet në Kapitullin 3, Manuali i Aerodromit.
- 11) Për të përgatitur demonstrimin e pajtueshmërisë së operatorit të aerodromit me ADR.OR.B.025, ai do të hartojë Deklaratën e Përputhshmërisë, modeli i së cilës është paraqitur në Formën ACAA-DAD-GM8-CA-201, sipas Shtojcës 4 të kësaj procedure.
- 12) Në situatën kur menaxhimi i apronit kryhet nga një organizatë tjetër, në përputhje me kërkesat e rregullores, ofruesi i këtij shërbimi do të hartojë Deklaratën e Përputhshmërisë të ofruesit të shërbimeve të menaxhimit të apronit.
- 13) Kur aplikanti plotëson dokumentacionin e paraqitur për certifikim, ai do të marrë parasysh afatin përfundimtar të dakordësuar me AAC-në për paraqitjen e dokumentacionit të plotë të krijuar më parë - shiko 3.1.1. (10) përkatësisht 3.1.2. (2).
- 14) Kohët për plotësimin e secilës pjesë të modelit përcaktohen sipas programit të konvertimit të vendosur për secilin operator të aerodromit. Faktorë të tillë si: kompleksiteti i aerodromit, ekzistenca e punimeve të zhvillimit/modernizimit, data e përfundimit të certifikatës ekzistuese dhe ekzistenca, nëse ka, e ofruesit të shërbimit të menaxhimit të apronit merren parasysh.
- 15) Vlerësimi i aplikimit dhe dokumentacioni i paraqitur nga operatori i aerodromit, procesi i njoftimit për CB, pranimi ose jo i disa zgjidhjeve të propozuara nga operatori dhe faza aktuale e konvertimit të certifikatës, do të përshkruhen në përputhje me kërkesat e ADR.AR.C.015.
- 16) Brenda 30 ditëve nga data e regjistrimit të kërkesës së konvertimit/certifikimit dhe dokumentacionit mbështetës, operatori i aerodromit informohet për pranimin ose jo të kërkesës.
- 17) Nëse, pas analizës së kërkesës për konvertim/certifikim, dokumentacioni i paraqitur kërkon plotësimin, afati 30-ditor i përmendur në 3.1.2. (16) do të merret parasysh nga paraqitja e plotë e dokumentave mbështetës të kërkuar.

### 3.1.3. Propozime të operatorit të aerodromit në lidhje me Bazën e Certifikimit - CB

#### 3.1.3.1. CB – Përmbledhje

- 1) Në mënyrë që të propozohet Baza e Certifikimit (CB) nga operatori i aerodromit, është e nevojshme të përcaktohen kushtet e operimit.
- 2) Kushtet e operimit të secilit operator të aerodromit janë të detajuara në aplikimin për konvertimin e certifikatës/aplikimit për certifikim të paraqitur në Shtojcën 2.
- 3) Operatori i aerodromit propozon bazën për përgatitjen e CB-së (shiko Shtojcën 1) udhëzuesin për krijimin e CB dhe përshkrimin e zgjidhjeve alternative për CS pas plotësimit të modelit të përputhshmërisë së CB-së (Shtojca 1, Pjesa 1) sipas elementeve vijuese:
  - a) mjetet e vëna në dispozicion brenda sistemit të kontrollit dhe lëvizjes në zonën e manovrimit;
  - b) mjetet e nevojshme për përmbushjen e procedurave në kushtet me shikueshmëri të ulët;
  - c) elementët që lidhen me infrastrukturën që rrjedhin si rezultat i mundësive të avionëve operues me një kod superior mbi kategorinë e aerodromit;
  - d) elementë të tjerë në varësi të specifikës, kompleksitetit dhe nivelit të trafikut të kryer në aerodrom, për të cilat do të konsiderohet se CS/GM që korrespondon me operimin do të theksohet në përputhje me rrethanat.
- 4) Duke pasur parasysh që CB përbëhet nga CS, ELOS dhe SC e përshkruar në ADR.AR.C.020 të UM Nr. 170/2022, operatori i aerodromit mund të jetë i certifikuar për operimet e deklaruara në kushtet e plotësimit të kërkesave të lidhura me CS dhe GM, ose në kushtet në të cilat kërkohet dhe demonstron një ELOS për një CS.
- 5) Nëse AAC përcakton më pas ekzistencën e një SC (duke marrë parasysh se është pjesë e CB, në kushtet e UM Nr. 170/2022 dhe të konsideratave të paraqitura në Shtojcën 1 ose themelon DAAD (shiko formën ACAA-DAD-GM8-CA-202 të Shtojcës 4) , operimet e shoqëruara të CS mund të kryhen me kufizime që korrespondojnë me nivelin e pajtueshmërisë dhe implikimet e sigurisë në operim.
- 6) Për të bërë ndryshimin midis ELOS dhe SC, operatori i aerodromit do të marrë parasysh kriteret e paraqitura në Shtojcën 1.
- 7) Gjithashtu në Shtojcën 1 është paraqitur Diagrami i trajtimit të ndryshimeve.

#### 3.1.3.2. CS - Specifikimet e certifikimit

Shiko ADR.AR. C.020 (a) të UM Nr. 170/2022.

- 1) Në funksion të GM1 ADR.AR.C.015, operatori i aerodromit propozon CS të zbatueshme për aerodromin (shiko Shtojcën 1), duke supozuar pajtueshmërinë me kërkesat e zbatueshme duke nënshkruar Deklaratën e Përputhshmërisë.
- 2) Me propozimin e aplikantit të CB-së, aplikanti do të ndjekë CS në fuqi, si dhe GM pas tyre.

- 3) AAC mund të modifikojë ose shtojë CS shtesë në propozimin e aplikantit, duke ndjekur kushtet e funksionimit dhe elementët që aplikanti ka futur në aplikim.
- 4) Para krijimit dhe njoftimit të CB nga AAC në përputhje me ADR.AR.C.020 (a), AAC do të shqyrtojë dhe vlerësojë përmbajtjen e kërkesës dhe dokumentacionin përkatës, përfshirë SC-në e propozuar dhe çdo dispozitë për të cilën propozohet pajtueshmëria, e demonstruar nga operatori i aerodromit në një mënyrë tjetër në përputhje me AMC2 ADR.AR.C.015 (c).
- 5) Pas vendosjes dhe njoftimit të CB, CS, AAC do t'i njoftojë kërkuarit se CB, CS janë në fuqi në datën e paraqitjes së kërkesës për konvertim/certifikim në përputhje me ADR.AR.C.020 (a).
- 6) Me anë të derogimit nga 3.1.3.2. (3), AMC1 ADR.AR.C.020 (b) ose (c) mund të aplikohen.

### **3.1.3.3. Niveli ekuivalent i sigurisë në operim – ELOS**

Referuar UM Nr. 170/2022, ADR.AR.C.020 (b), AMC1 ADR.AR.C .020 (b) (c), GM1.ADR.AR.C.020 (b):

- 1) Në funksion të ADR.AR. C.020 (b), aplikanti mund t'i propozojë AAC, që të demonstrojë një nivel ekuivalent të sigurisë në operim (ELOS), si një alternativë për një ose më shumë CS.
- 2) ELOS nënkupton përkufizimin e një zgjidhjeje teknike, mjeteve (modelimit, teknikës, procedurave, etj.) Të lidhura me një studim aeronautik/vlerësim të rrezikut sipas 2.1.6. për të demonstruar se objektivat e sigurisë të përmendura në CS janë përmbushur.
- 3) Në mënyrë që ELOS të pranohet nga AAC, aplikanti duhet t'i tregojë AAC-së, se zgjidhja e propozuar siguron një nivel ekuivalent të sigurisë në operim, i cili nuk është më i ulët se ai i shoqëruar me CS-të përkatëse në fuqi.
- 4) Kur AAC vlerëson një propozim të një aplikanti, i cili ka kërkuar të tregojë një nivel ekuivalent të sigurisë në operim, ai do të vlerësojë sipas GM1 ADR.AR.C.020 (b), nëse propozimi plotëson kërkesat e CS dhe nëse ka ndonjë ndërlidhje/marrëdhënie ndërmjet CS, me të cilat lidhet propozimi, me ndonjë CS ose kërkesë tjetër:
  - a) të identifikojë ndonjë implikim të ndryshimeve në projekte, elementë operacional, njerëzor ose me elementë të tjerë aeroportual;
  - b) demonstroi nëse këto ndërlidhje/marrëdhënie dhe implikime janë adresuar në mënyrë korrekte dhe të përshtatshme nga aplikanti.
- 5) Pranimi i ELOS nga AAC do të bëhet duke marrë parasysh Standardet ose Praktikat e Rekomanduara të parashikuara nga Konventa e ICAO-s dhe Anekset e saj në fuqi, në kohën e aplikimit për konvertim/certifikim.
- 6) Sa i përket mënyrave të përdorimit të ELOS, ato mund të përdoren pa diskriminim në vend të CS-ve përkatëse, nëse kanë të njëjtën cilësi dhe të njëjtin nivel sigurie në operim.
- 7) Të gjitha ELOS-të e aplikueshme përshkruhen në Manualin e Operimit të Aerodromit si dhe publikohen, sipas rastit.

### 3.1.4. Pajtueshmëria me kërkesat në lidhje me organizimin dhe operimet

- 1) Për demonstrim nga operatori i aerodromit për pajtueshmërinë me kërkesat e VKM Nr. 1095, datë 24.12.2020 "Për miratimin e kërkesave thelbësore në fushën e aviacionit civil", përkatësisht me kërkesat e UM Nr. 170/2022 në lidhje me organizimin (Shtojca III - Pjesa ADR.OR) dhe operimet (Shtojca IV - Pjesa ADR.OPS), operatori i aerodromit do të përgatisë të gjitha provat në lidhje me pajtueshmërinë, duke plotësuar formularin e pajtueshmërisë në Shtojcën 2 në lidhje me organizimin dhe operimet.
- 2) Në këtë mënyrë, pas përfundimit të plotësimit të të gjitha pjesëve do të merren parasysht:
  - a) shkalla e pajtueshmërisë së operatorit të aerodromit dhe dëshmia e pajtueshmërisë, si dhe devijimet që rezultojnë;
  - b) propozimi i operatorit të aerodromit për AMOC.
- 3) Nëse një operator i aerodromit nuk është në gjendje të përmbushë kërkesat e zbatueshme, operatori i aerodromit bën vlerësime të sigurisë për të vlerësuar ndikimin e devijimeve nga kërkesat.

### 3.1.5. Mjetet alternative të pajtueshmërisë - AltMOC

(shih ADR.AR.A.015, ADR.OR.A.015)

- 1) AltMOC përdoret kur një operator i aerodromit/ofruesi i shërbimit të menaxhimit të apronit dëshiron të zbatojë një metodë të ndryshme nga ajo e parashikuar nga AMC për t'u pajtuar me Kërkesat e UM 170/2022.

#### 3.1.5.1. AltMOC – të propozuara nga operatori i aerodromit/ofruesi i shërbimit të menaxhimit të apronit

- 1) Në funksion të ADR.OR.A.015 (a), AltMOC mund të zëvendësojë pjesërisht ose plotësisht një ose më shumë AMC për të demonstruar pajtueshmërinë me Kërkesat e UM 170/2022.
- 2) AltMOC, i propozuar nga operatori i aerodromit, nuk mund të përdoret derisa të marrë miratimin e AAC dhe derisa aplikanti të njoftohet sipas ADR.AR.A.015 (d) dhe ADR.OR .A.015(b).
- 3) Për përdorimin e një AltMOC, operatori i aerodromit/ofruesi i shërbimeve të menaxhimit të apronit, duhet të plotësojë dhe të dorëzojë pranë AAC kërkesën për miratimin e llojit të AltMOC me një përshkrim të plotë të mjeteve alternative të propozuara sipas ADR. OR.A.015 (b).
- 4) AAC analizon dokumentacionin e dhënë nga operatori i aerodromit/ofruesi i shërbimeve të menaxhimit të apronit dhe brenda 30 ditëve i përgjigjet aplikantit.
- 5) Nëse kërkesa dhe dokumentat mbështetëse që përshkruajnë plotësisht AltMOC sipas ADR.OR.A.015 (b) nuk janë të mjaftueshme, AAC kërkon informacion shtesë.

- 6) Kohëzgjatja e procesit të vlerësimit të dokumentacionit fillon me datën e dorëzimit të dokumentacionit të përmendur në 2.1.5.1. (3), kjo kohëzgjatje që zgjat sipas rastit, me intervalin kohor gjatë të cilit aplikanti paraqet dokumentacionin e plotë, në mënyrë që afati i përmendur në 2.1.5.1 (4), të fillojë nga momenti i paraqitjes së dokumentacionit të plotë.
- 7) Dokumentacioni i përmendur në 2.1.5.1. (3) do të dërgohet zyrtarisht, si dhe në format elektronik, për të lehtësuar kërkesën e operatorit të aerodromit.
- 8) Nëse dosja e paraqitur nga aplikanti është e plotë, drafti AltMOC merr pranimin e AAC.
- 9) Pas analizimit të kërkesës dhe dokumentacionit mbështetës, si dhe pas vlerësimit në terren (on-site), AAC brenda 30 ditëve nga pranimi i AltMOC, nëse AltMOC i plotëson kërkesat, kryen inspektime/auditime sipas rastit, sipas ADR. AR.A.015 (d) dhe njofton aplikantin siç përshkruhet në ADR.AR.A.015 (e) në lidhje me aprovimit apo refuzimin e AltMOC.
- 10) Në rast të aprovimit, draftit AltMOC i jepet një numër unik nga AAC.
- 11) Aprovimi i AltMOC bëhet veçmas për secilin operator të aerodromit/ofrues të shërbimeve të menaxhimit të apronit.
- 12) Në rast se AAC e refuzon AltMOC, aplikantit i përcillet informacion duke sqaruar arsyen e refuzimit, maksimumi brenda 30 ditëve nga paraqitja e kërkesës.
- 13) Nëse një operator aerodromi/ofrues i shërbimeve të menaxhimit të apronit dëshiron të përdorë një AltMOC të aprovuar, ai/ajo nga ana e tij duhet të marrë një aprovim individual nga AAC.
- 14) AltMOC i propozuar nga një operator aerodromi/ofrues i shërbimeve të menaxhimit të apronit duhet të përmbajë sa vijon:
  - a) i referohen një rregull në mënyrë që të identifikohet si AltMOC.XX.ADR. - (XX duke referuar UM 170/2022) dhe të ketë një numër versioni të caktuar nga AAC;
  - b) demonstrimi duhet të sigurojë nivelin ekuivalent të sigurisë në operim midis AltMOC dhe AMC në mënyrë që të pajtohet me UM 170/2022. AltMOC duhet të jetë një garanci ekuivalente e AMC dhe të shoqërohet me një vlerësim konform AMC1.ADR.OR.A.015.
  - c) AltMOC do të përfaqësojë versionet në mënyrë që numri i versionit të ndryshohet sa herë që AltMOC është subjekt i aprovimit nga AAC.
- 15) Rekomandohet të shoqërohen AltMOC për një rregull/kërkesë të vetme.
- 16) Në këtë mënyrë gjendja e një AltMOC mund të jetë si më poshtë:
  - a) Draft AltMOC;
  - b) AltMOC e aprovuar(e vlefshme);
  - c) AltMOC e shfuqizuar.
- 17) Operatori i aerodromit/ofruesi i shërbimeve të menaxhimit të apronit mund të implementojë AltMOC, vetëm pas aprovimit paraprak të AAC dhe me njoftimin e tij në përputhje me ADR.OR.A.015 (b), (c).
- 18) AltMOC propozohet për aprovim nga Drejtoria e Aerodromeve (DAD) dhe aprovohet nga Drejtori Ekzekutiv i AAC. AltMOC hyn në fuqi në datën e aprovimit dhe njoftimit, sipas 2.1.5.1. (2).

- 19) AltMOC e aprovuar (e vlefshme) duhet të jetë në dispozicion të publikut, kështu që AAC do të publikojë AltMOC-et e aprovuara në faqen zyrtare të AAC dhe do të informojë EASA-n.
- 20) Në rast se AltMOC është shfuqizuar, informacioni i përcillet aplikantit dhe EASA-s.

### **3.1.5.2. Ndikimi i AltMOC në dokumentacion**

- 1) Manuali i Operimit të Aerodromit dhe procedurat përkatëse do të ndryshohen brenda një maksimumi prej 30 ditëve nga njoftimi për aprovimin e AltMOC, duke marrë parasysh kërkesat e ADR.AR.A.015 (e) dhe ADR.OR.A.015 (b).

### **3.1.5.3. Raportet dhe ruajtja e AltMOC**

- 1) Operatori i aerodromit/ofruesi i shërbimeve të menaxhimit të apronit duhet të mbajë të gjithë elementët e nevojshëm për aprovimin e AltMOC gjatë gjithë periudhës së vlefshmërisë së tij.
- 2) AAC mban një kopje të dosjes së aprovimit të AltMOC, dhe mban një regjistër me të gjitha AltMOC në fazën e draftit/aprovuar ose shfuqizuar.
- 3) AltMOC e refuzuar/shfuqizuar mbahen në AAC për një periudhë 5 vjeçare, pas përfundimit të periudhës së vlefshmërisë së AltMOC.

### **3.1.6. Studimet aeronautike/Vlerësimet e rrezikut**

- 1) Objektivat e një studimi aeronautik janë këto:
  - a) identifikimi i zgjidhjeve për të siguruar nivelin e sigurisë në operim në rast të devijimeve nga kërkesat në fuqi ose propozimi i zgjidhjeve ekuivalente në lidhje me CS-të përkatëse;
  - b) vlerësimi i efikasitetit të secilës alternativë/zgjidhje;
  - c) rekomandimi i zgjidhjes më të mirë për të siguruar nivelin e sigurisë në operim dhe/ose procedurat/kufizimet ose masat e tjera operative për të kompensuar devijimin. Në këtë mënyrë, çdo operator i aerodromit duhet të jetë në gjendje të zhvillojë dhe të përfundojë një studim aeronautik për të vlerësuar realizueshmërinë e zgjidhjeve për një problem të sigurisë në operim në aerodrom.
- 2) Qëllimi i një studimi aeronautik gjithashtu duhet të përmendet në mënyrë të qartë dhe duhet:
  - a) të përgjigjet ndaj shqetësimeve të sigurisë në operim në lidhje me problemin e identifikuar nga operatori i aerodromit;
  - b) t'i referohet kërkesave specifike ose të shkelura për të cilat studimi duhet të zhvillohet;
  - c) të identifikojë masat e sigurisë në operim duke përpunuar planet e duhura të zbatimit që do të zbatohen për operimin e sigurt të avionëve.
- 3) Një studim aeronautik mund të zhvillohet:

- a) më shpesh gjatë planifikimit/modernizimit të një aerodromi të ri ose instalimit të pajisjeve/sistemeve/instalimeve të reja;
- b) Gjatë vlerësimit të një aerodromi ekzistues në rast të devijimeve nga kërkesat në fuqi ose si rezultat i modifikimit të kushteve të aerodromit.
- 4) Operatorët e aerodromit gjithashtu duhet të marrin parasysh informacionin e mëposhtëm në mënyrë që të pranohen studimet aeronautike nga AAC:
  - a) Departamentet/entitetet e brendshme/të jashtme/subjektet/palët e tjera të interesuara, proceset/operimet e të cilëve janë prekur, a janë konsultuar? A ka ekzistuar koordinimi i duhur ndërmjet palëve?
  - b) A ekzistojnë informacione/baza të të dhënave ekzistuese apo regjistrime të tjera në lidhje me situatën aktuale? A përdor operatori i aerodromit bazat e të dhënave të veta ose bazat e të dhënave të besueshme të industrisë/fushës së aviacionit, me qëllim përgatitjen e studimeve aeronautike?
  - c) A janë identifikuar dhe vlerësuar siç duhet rreziqet, bazuar në argumentat e dokumentuara?
  - d) A ka ndonjë datë përfundimtare të propozuar për pëmbushjen e kërkesave, në rast se devijimi është për shkak të zhvillimit të aerodromit apo shkaqeve të tjera?
  - e) A përmban udhëzime të qarta matrica e rrezikut të përdorur në studim?
  - f) A ka ndonjë rekomandim (përfshirë procedurat/kufizimet në operim ose masa të tjera për të adresuar çështjet e sigurisë) në lidhje me studimet aeronautike dhe garancitë e propozuara për devijim që nuk do të përfaqësojnë një ulje të nivelit të sigurisë në operim?
  - g) Cili është efektiviteti/efikasiteti i secilit rekomandim/masë?
  - h) Masat/planet e propozuara të zbatimit janë adresuar në mënyrë adekuate rreziku; afatet e zbatimit të detyrave;
  - i) A ka procedura për njoftimin, përfshirë proceset, afatet kohore dhe informacionet e publikuara të përdorura për shpalljen e devijimeve?
  - j) A ka procedura të qarta për monitorimin e devijimeve?
- 5) Para se të përcillet për aprovim pranë për AAC, studimi aeronautik duhet të aprovohet fillimisht nga Drejtori i Përgjithshëm Ekzekutiv (CEO) i operatorit të aerodromit, qoftë ai i përgatitur nga vetë aerodromi apo me konsultë të jashtme nga palët e treta.
- 6) Nëse studimi aeronautik nuk përmban të dhëna të mjaftueshme ose në rast se rreziqet janë nënvlerësuar ose nuk janë identifikuar siç duhet, AAC mund të refuzojë studimin ose mund të vendosë masa të kushtëzuara për operatorin e aerodromit për të garantuar sigurinë në fluturim.
- 7) Për udhëzime shtesë mbi kryerjen e studimeve aeronautike referojuni Manualit Udhëzues të AAC-së “Guidanca Material on Aeronautical Study” (ACAA-DAD-GM5-AS), miratuar me Vendimin e Drejtorit Ekzekutiv të AAC-së Nr. 46, datë 10/05/2024, publikuar në faqen zyrtare web të AAC-së.



## 4: KËRKESAT E ZBATUESHME PËR MENAXHIMIN

### 4.1. Kërkesat e përgjithshme

- 1) Në përputhje me dispozitat e ADR.OR.B.015 (b) (7) operatori i aerodromit që kërkon një certifikatë duhet të paraqesë një datë me kërkesën e përmendur në 3.1.2. (1), duke përfshirë emrat dhe informacionet përkatëse në lidhje me menaxherin përgjegjës dhe personat e caktuar të dhënë në ADR.OR.D.015 (b).
- 2) Të gjitha dokumentet që dëshmojnë pajtueshmërinë e personave të caktuar me funksionet e parashikuara në ADR.OR.D.015 (a) (b) dhe (c) në lidhje me AMC-në përkatëse dhe GM, duke përfshirë emrin dhe mbiemrin e tyre, do t'i bashkëngjiten kërkesës së sipërpërmendur dhe do t'i përcillen AAC.
- 3) Gjithashtu, përgjegjësitë dhe atributet e menaxherit përgjegjës dhe personave të caktuar nga operatori i aerodromit përcaktohen qartë në Manualin e Operimit të Aerodromit.

### 4.2. Kërkesat e zbatueshme për personin e caktuar si menaxher përgjegjës

- 1) Në funksion të kërkesave të ADR.OR.D.015 (a), operatori i aerodromit cakton një kornizë përgjegjëse të menaxhimit që ka autoritetin të sigurojë që të gjitha aktivitetet mund të financohen dhe ekzekutohen në përputhje me kërkesat në fuqi dhe të cilat mbajnë përgjegjësinë për krijimin dhe mbajtjen e një sistemi efektiv të menaxhimit.
- 2) Për të emëruar një menaxher përgjegjës, operatori i aerodromit siguron që personi i emëruar të përmbushë kërkesat e përcaktuara në AMC1.ADR.OR.D.015(a).
- 3) Në varësi të madhësisë, strukturës dhe kompleksitetit të organizatës, pozicionin e menaxherit përgjegjës duhet ta mbajnë personat me kompetencën e nevojshme për të përmbushur rolin e tij/saj.
- 4) Menaxheri përgjegjës mund të ketë më shumë se një funksion brenda organizatës - shiko GM1.ADR.OR.D.015(a), duke pasur përgjegjësinë përfundimtare për zbatimin dhe mirëmbajtjen e SMS-së, duke shpërndarë burime dhe detyra me qëllim ruajtjen e sigurisë në operim.
- 5) Delegimi i përgjegjësisë nga menaxheri përgjegjës mund të bëhet në përputhje me AMC1.ADR.OR.D.015(b) për të përmbushur rolin e tij - shiko GM 1. ADR.OR.D.015 (b)

### **4.3. Kërkesat e zbatueshme për personat e caktuar në funksionet e menaxhimit dhe mbikëqyrjes së shërbimeve operative dhe të mirëmbajtjes**

- 1) Duke pasur parasysh kërkesat e ADR.OR.D.015(b), operatori i aerodromit emëron personat përgjegjës për menaxhimin dhe mbikëqyrjen e fushave të mëposhtme:
  - a) shërbimet operative të aerodromit; dhe
  - b) mirëmbajtjen e aerodromit.
- 2) Për të emëruar disa persona në funksionet e menaxhimit dhe mbikëqyrjes së shërbimeve operative dhe të mirëmbajtjes, operatori i aerodromit siguron që këta persona plotësojnë kërkesat e përcaktuara në AMC1.ADR.OR.D.015 (b )

### **4.4. Kërkesat e zbatueshme për kombinimet e pozicioneve menaxheriale**

- 1) Pranohet që një person të mbajë më shumë se një pozicion nga ato të përmendura në 3.2. përkatësisht dhe 3.3., në varësi të organizimit të operatorit të aerodromit dhe kompleksitetit të funksionimit të tij.
- 2) Për përmbushjen e përgjegjësiive specifike nga një person i emëruar që rezultojnë për vendin e dy ose më shumë pozicioneve specifike të përcaktuara në 3.2. përkatësisht dhe në 3.3., do të merret parasysh aftësia e personit, si dhe kompetenca e tij për të përmbushur përgjegjësitë kumulative (shiko GM1.ADR.OR.D.015).
- 3) Personat që janë të punësuar në pozicione menaxheriale me ndikim në sigurinë në operim, siç përcaktohet përkatësisht në pikat 4.3. dhe 4.4. u aplikohet një kërkesë e kompetencës dhe aftësiive menaxheriale specifike për secilën nga pozicionet e mbajtura.
- 4) Kompleksiteti i operimeve ose funksionimi i një operatori të aerodromit mund të parandalojë ose kufizojë kombinimin e pozicioneve menaxheriale me ndikim në sigurinë në operim.
- 5) Një person i emëruar nga një operator aerodromi në një post menaxherial të përcaktuar më parë (shiko 4.3. dhe 4.4.), nuk duhet të emërohet nga një operator tjetër i aerodromit në të njëjtën kohë në të njëjtat pozicione ose të ngjashme.

#### 4.5. Kërkesat e zbatueshme për personin e caktuar si Menaxher i Sigurisë në Operim

- 1) Duke marrë parasysh kërkesat e ADR.OR.D.015 (c), operatori i aerodromit cakton një person ose një grup personash përgjegjës për zhvillimin, mirëmbajtjen dhe menaxhimin e përditshëm të sistemit të menaxhimit të sigurisë në operim.
- 2) Këta persona veprojnë në mënyrë të pavarur nga personat e tjerë të menaxhimit brenda operatorit të aerodromit, kanë qasje të drejtpërdrejtë në kornizën përgjegjëse të menaxhimit dhe menaxhimin e duhur në lidhje me çështjet e sigurisë në operim dhe përgjigjen përpara kornizës përgjegjëse të menaxhimit.
- 3) Kërkesat në lidhje me përgjegjësitë dhe përvojën e menaxherit të sigurisë në operim janë të detajuara në AMC1.ADR.OR.D.015(c) Menaxher i Sigurisë në Operim.
- 4) Nëse më shumë se një person është i emëruar në rolin e Menaxherit të Sigurisë në Operim, atëherë përgjegjësitë e tij do të përcaktohen qartë dhe vetëm një person do të ketë përgjegjësi të përgjithshme për SMS-në dhe do të jetë pika kyçe për këtë fushë.
- 5) Rekomandohet që Menaxheri i Sigurisë në Operim të mos jetë një nga personat e përmendur në pikën 4.3. (personat e caktuar përgjegjës për menaxhimin dhe mbikëqyrjen e aerodromit).
- 6) Gjithashtu, rekomandohet që personi i caktuar si Menaxheri i Sigurisë në Operim, të mos jetë i njëjtë me personin e caktuar si përgjegjës për monitorimin e pajtueshmërisë së përmendur në 4.5. - shiko ADR.OR.D.015 (c) përkatësisht AMC2.ADR.OR.D.005 (b) (11).
- 7) Në rastin e një aerodromi me kompleksitet të ulët, Menaxheri i Sigurisë në Operim mund të jetë:
  - a) Menaxheri përgjegjës;
  - b) një nga personat e përmendur në pikën 4.3. ose në pikën 4.6;
  - c) një person tjetër në nivelin e duhur të menaxhimit me kusht që ai/ajo të mund të veprojë në mënyrë të pavarur nga menaxheri i organizatës së operatorit të aerodromit dhe të ketë qasje të drejtpërdrejtë te menaxheri përgjegjës dhe personeli përgjegjës për sigurinë në operim.

#### 4.6. Kërkesat e zbatueshme për personin e caktuar si përgjegjës për monitorimin e pajtueshmërisë

- 1) Personi përgjegjës për monitorimin e pajtueshmërisë duhet të jetë:
  - a) një person kompetent që respekton kërkesat e AMC2.ADR.OR.D.005 (b) (11) dhe që ka qasje të drejtpërdrejtë dhe i përgjigjet menaxherit përgjegjës të përmendur në pikën 3.2;
  - b) një person tjetër përveç personave të përmendur në pikën 4.3. ose 4.5. përveç nëse operatori i aerodromit ka aktivitet operacional më pak të ndërlikuar.

#### **4.7 Ndikimi i ndryshimeve të zbatueshme për personelin që zë poste menaxheriale me ndikim në sigurinë në operim**

- 1) Secili operator i aerodromit duhet të përshkruajë strukturën organizative (tabelën organizative) përfshirë marrëdhëniet midis departamenteve me theksimin e qartë të marrëdhënieve të varësisë dhe të sigurisë, në të gjitha nivelet përkatëse, dhe të specifikojë në Manualin e Operimit të Aerodromit, emër mbiemër dhe përgjegjësitë e tyre, emërtimet e personave (përshkrimet e detyrës) që zënë pozicione menaxheriale me ndikim në sigurinë në operim, siç përshkruhet në pikat 4.2., 4.3., 4.5 dhe 4.6.
- 2) Secili operator i aerodromit duhet të njoftojë brenda 10 ditëve çdo ndryshim të personelit ose ndonjë vend të lirë në pozicionet e përmendura në pikat 4.2., 4.3., 4.5 dhe 4.6.

## SHTOJCAT

### **Shtojca 1 – Bazat e Certifikimit.**

Pjesa 1 - Udhëzime për përmbylljen e bazave të certifikimit (CB).

Pjesa 2 – Listë Kontrolli i bazave të certifikimit (CB).

### **Shtojca 2 – Bazat e Operimit.**

Pjesa 1 - Udhëzime për përmbylljen e bazave të certifikimit (OB).

Pjesa 2 – Listë Kontrolli për bazat e Operimeve (OB).

### **Shtojca 3 – Manuali i Aerodromit.**

### **Shtojca 4 – Format**

Forma për Aplikim për certifikatë të aerodromit sipas kërkesave të UM Nr. 170/2022 mund të aksesohet në faqen zyrtare të Autoriteti të Aviacionit Civil <https://www.aac.gov.al/>. (ACAA-DAD-AIM-200);

Forma për Aplikim për certifikatë të aerodromit sipas kërkesave të UM Nr. 58/2024 mund të aksesohet në faqen zyrtare të Autoriteti të Aviacionit Civil <https://www.aac.gov.al/>. (ACAA-DAD-AIM-400);

## Shtojca 1 – Bazat e certifikimit

### Pjesa 1 - Udhëzime për përmbylljen e bazave të certifikimit (CB)

#### Hyrje

Kjo liste kontrolli është përgatitur në përputhje me UM Nr. 170/2022 dhe Vendimit të Drejtorit Ekzekutiv të AAC Nr. 15, datë 26.10.2022 “Për pranimin e AMC, GM dhe CS të EASA, për zbatimin e Urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 170, datë 13.09.2022” “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë” dhe specififikimet e fundit të Certifikimit, të lëshuara nga Agjencia Evropiane e Sigurisë së Aviacionit.

Pas marrjes së dokumentit nga AAC, Operatori i Aerodromit (AO) duhet të plotësojë dokumentat sipas mënyrës së përshkruar më poshtë.

Në plotësimin e CB-së, së pari duhet të përshkruani infrastrukturën dhe fasilitetet në dispozicion në aerodromin tuaj që ju lejon të mbështesni llojin e operimit që po propozoni. Së dyti, ju duhet të demonstroi se ku do të përmbushni specififikimet përkatëse të Certifikimit (CS) dhe aty ku jo, duhet të ofroni dëshmi të masave mitiguese.

Përfundimi i CB është ndërmarrë në 5 faza.

#### Faza 1

Përfundimi i kësaj faze kërkon që lexuesi të kuptojë qëllimin e rregullave.

Nuk është nevoja për punë të mëtejshme, përveç leximit të rregullave dhe kuptimit të qëllimit të tyre.

### Kapitulli A – Të përgjithshme

CS ADR-DSN	Specifikimet e Certifikimit (CS)	Rishikimi dhe kuptimi i CS? Po/Jo	
A001	Aplikueshmëria <i>Applicability</i>		
A002	Përkufizimi <i>Definition</i>		

## Faza 2

Filloni duke plotësuar seksionet individuale të Bazave të Certifikimit, duke përshkruar infrastrukturën në aerodromin tuaj. Seksionet ndahen në Runway, Taxiway, Apron, etj. Për lehtësinë e identifikimit, Operatori i Aerodromit duhet të përshkruajë atë që zotëron. Më poshtë gjeni një shembull të përfunduar për Runways.

### Kapitulli B – Runways

Runways			
Ju lutem plotësoni tabelën e mëposhtme (matjet në metra).			
Shënjeshti i pistës	Statusi i afrimit	Nr. Kodi/ Shkronja	Gjatësia aktuale
17	CAT I	4C	2746

Distancat e deklaruara të Runway				
Ju lutem plotësoni tabelën e mëposhtme (matjet në metra).				
Shënjeshti i pistës	TORA	TODA	ASDA	LDA
18	2746	2983	2746	2746



### Faza 3

Në këtë fazë duhet të krahasoni infrastrukturën aktuale dhe strukturat me atë që specifikohet në Specifikimet e Certifikimit. Për të realizuar këtë, duhet t'i referoheni listës së kontrollit dhe kundrejt secilës CS të tregoni nëse CS-të përkatëse të zbatueshme për atë infrastrukturë ose strukturë janë përmbushur, nuk plotësohen ose nuk janë të zbatueshme. Ju duhet të referoheni në Specifikimet e Certifikimit për të mundësuar përfundimin e kësaj faze. Pasi të keni përfunduar këtë fazë, ju do të keni një listë kontrolli që lehtësisht identifikon se ku nuk i përmbushni CS-të, si dhe disa CS që nuk janë adresuar ende; të cilat do të adresohen në fazën 4. Më poshtë gjeni një shembull të përfunduar për Runways.

CS ADR-DSN	Certification Specification (CS)	CS Met		
		Po	Jo	N/A
B.015	Numri, ulja dhe orientimi i pistës <i>Number, siting and orientation of Runways</i>	X		
B.020	Zgjedhja e komponentëve maksimal të lejueshëm në kryqëzim <i>Choice of maximum permissible crosswind components</i>			X
B.025	Të dhënat që do të përdoren <i>Data to be Used</i>			X
B.030	Pragu i pistës <i>Runway threshold</i>	X		
B.035	Gjatësia aktuale dhe distancat e deklaruara <i>Actual Length of runway and declared distances</i>	X		
B.040	Pista me zonat e ndaluara dhe zonat e pastra <i>Runways with stopways or clearways</i>	X		
B.045	Gjerësia e pistës <i>Width of Runways</i>	X		
B.050	Distance minimale ndërmjet pistave paralele jo-instrument <i>Minimum distance between parallel non-instrument Runways</i>			X

B.055	Distance minimale e pistave paralele me instrument <i>Minimum distance between parallel instrument Runways</i>			X
B.060	Pjërresia gjatësore e pistës <i>Longitudinal slopes of Runways</i>	X		
B.065	Pjerrësia gjatësore e ndryshimeve në piste <i>Longitudinal slopes changes on Runways</i>			X
B.070	Distanca e shikimit për pjerrësite në piste <i>Sight distance for slopes on Runways</i>			X

#### Faza 4

Listë Kontrolli lehtësisht do të tregojë se ku nuk plotësohet CS. Vëmendja tani kthehet përsëri në përshkrim; ato pjesë të infrastrukturës ose strukturave që nuk plotësojnë CS duhet të identifikohen dhe të zhvillohen masat mitiguese aty ku është e përshtatshme. Kjo do të përfundohet në seksionin e aplikueshëm të Bazave të Certifikimit. Më poshtë gjeni një shembull të përfunduar për Runways.

*(Në këtë shembull, masat mitiguese referohen në dokumentacionin mbështetës për lehtësinë e përfundimit dhe regjistrimit).*

B 205.	Zona operative Radio altimetër Radio altimeter operating area	PO
<p>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga të mësipërmet, ju lutem konfirmoni cilat Specifikime Certifikimi nuk mund të plotësohen dhe çfarë mase mbrojtëse është aplikuar.</p> <p><i>If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be meet and what mitigation is applied:</i></p> <p><b>Ju lutem shihni shënimet e mëposhtme:</b></p> <p><b>Please see the following notes:</b></p> <p><b>B.020 Note BN1</b></p> <p><b>B.025 Note BN2</b></p> <p><b>B.040 Note BN3</b></p> <p><b>B.050 Note BN4</b></p> <p><b>B.055 Note BN5</b></p> <p><b>Ju lutem shihni shënimet e mëposhtme:</b></p> <p><b>Please see the following nonconformity details:</b></p> <p><b>B.065 NC B1</b></p> <p><b>B.070 NC B2</b></p>		

## Faza 5

Kjo fazë përfshin përfundimin e Listë Kontrollit duke plotësuar seksionet që mbulojnë përshkrimin dhe regjistrimin e çdo mospërputhjeje si një Nivel Ekuivalent të Sigurisë në Operim (ELOS) ose një Kusht të Veçantë (SC). Operatori i aerodromit mund të propozojë vendndodhjen për mospërputhjen për miratim përfundimtar nga AAC ose të diskutojë vendndodhjen me AAC-në para se të finalizojë CB-në.

Përfundimi i kësaj faze përfundon me strukturimin e CB dhe pasi dokumenti të nënshkruhet nga Menaxheri Përgjegjës, ose përfaqësuesi i tij, bëhet procesverbali ligjërish detyrues i karakteristikave fizike të aerodromit. Siç parashikohet në ligj, CB duhet të rishikohet kur:

- ndryshojnë operimet (p.sh. a/c i ri)
- ndryshohet në infrastruktura (p.sh. Taxiway e re)
- ndryshon Autoriteti i CS (d.m.th. mundësia e përmbajtjes së një detyrimi të ri)
- ndodhin incidente ose aksidente
- kur nevojiten ndryshime që i nënshtrohen parimeve të përgjithshme të menaxhimit të ndryshimit të ADR.OR.B.040

**Matrica e Variacioneve**

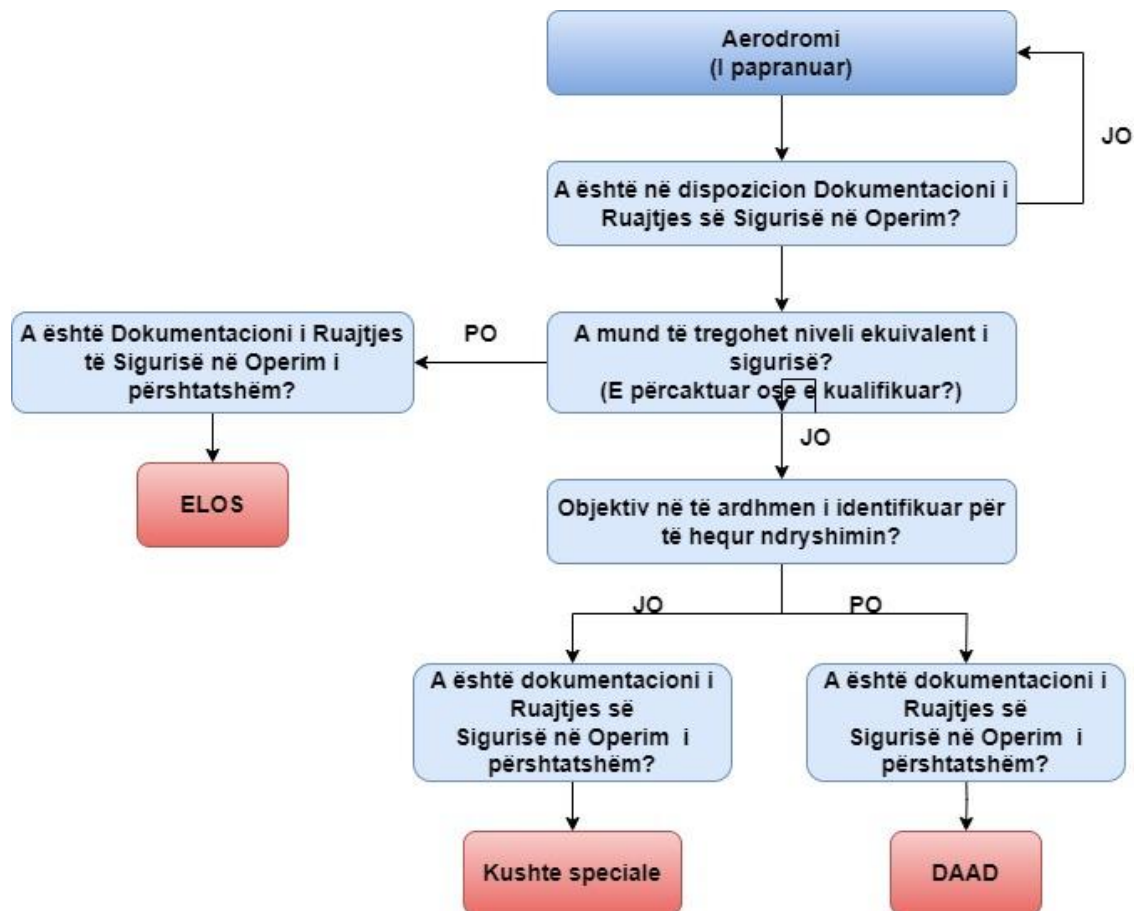
**Variations Matrix**

		Variacioni	Kriteret për zgjedhjen e opsionit
Mbështetur nga Dokumentacioni i Ruajtjes së Sigurisë Teknike		<b>Niveli ekuivalent i Sigurisë Teknike (ELOS)</b> <i>Equivalent Level of Safety (ELOS)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pjesë e Bazave të Certifikimit (CB).</li> <li>• Afatgjatë pa ndryshime të planifikuara.</li> <li>• Mund të aplikohet për çdo ndryshim.</li> </ul>
		<b>Kushtet e veçanta (SC)</b> <i>Special Conditions (SC)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pjesë e CB-së .</li> <li>• Mund të lëshohet vetëm nga Autoriteti Kompetent (CA).</li> <li>• Në përgjithësi lëshohet kur CB është e papërshtatshme sepse:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Specifikimet e certifikimit nuk përmbushen për shkak të kufizimeve të ngjashme fizike topografike të lidhura me vendndodhjen e aerodromit.</li> <li>○ Aerodromi ka karakteristika të reja jo të zakonshme design-i, ose</li> <li>○ Eksperience nga operimi i atij aerodromi ose ndonjë aerodromi me karakteristika design-i të ngjashme me të, që tregojnë se siguria mund të jetë e rrezikuar.</li> </ul> </li> <li>• Zhvillimi i <u>panjohur</u> ose ndryshimi në operim që do të ndikojë në ndryshim.</li> <li>• I kushtueshëm ose jo-proporcional ndaj veprimtaris.</li> </ul>
		<b>Devijimi i Pranimit dhe Dokumenti i Veprimit (DAAD)</b> <i>Deviation Acceptance and Action Document (DAAD)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jo pjesë e CB.</li> <li>• Mund të aplikohet për çdo ndryshim.</li> <li>• Në dispozicion deri në 31 Dhjetor 2024.</li> <li>• Nuk vlerësohet si asnjë nga ato sipër.</li> <li>• Devijimi ekzistonte para 1 janar 2018.</li> <li>• Do të duhet të kontrollohet Auditimin.</li> <li>• Zhvillimi i <u>njohur</u> ose ndryshimi në operim që do të ndikojë në ndryshim.</li> </ul>

## Grafiku i Variacioneve

### Variations Flowchart

Grafiku rrjedhës i dhënë jep një përmbledhje skematike se ku mund të përcaktohet që mos përputhshmëria me specifikimet e certifikimit mund të trajtohet si ELOS, SC ose DAAD për të mundësuar që ato të bashkëlidhen në Bazat e Certifikimit dhe certifikatën e aerodromit, sipas rastit. Sidoqoftë, të gjitha variacionet do t'i nënshtrohen mbikëqyrjes përmes procesit të menaxhimit të ndryshimit. Ndryshimet e vendosura në DAAD do të jenë pjesë e Certifikatës, por do t'i nënshtrohen një mbikëqyrjeje të rregullt.



**Pjesa 2 – Listë Kontrolli i bazave të certifikimit (CB)**

<b>Emri i Aerodromit</b> <i>Aerodrome Name</i>	
<b>Operatori i Aerodromit</b> <i>Aerodrome Operator</i>	
<b>Adresa</b> <i>Address</i>	

**Kapitulli A - Të Përgjithshme**  
**- General**

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Shqyrtuar & Kuptuar?	
		Po / Jo	
A.001	Zbatueshmëria <i>Applicability</i>		
A.002	Përkufizimi <i>Definition</i>		

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Plotësuar		
		Po / Jo / N / A		
A.005	Kodi i Referencës në Aerodrom <i>Aerodrome Reference Code</i>			
A.010	[Lihet bosh] <i>Intentionally left blank</i>			



Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, duke identifikuar një mospërputhje, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mase mitiguese zbatohet:

*If you have selected 'No' to any of the above, identifying a non-compliance, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:*

## Kapitulli B – Pistat

### Runways

#### Runways

Ju lutemi plotësoni tabelën e mëposhtme (dimensionet në metra).

Modeluesi i pistës <i>Runway designator</i>	Statusi i afrimit <i>Approach status</i>	Nr. Kodi / Shkronja <i>Code No / Letter</i>	Gjatësia aktuale <i>Actual Width</i>

#### Distancat e deklaruara të Pistës

##### *Declared distances of Runway*

Ju lutemi plotësoni tabelën më poshtë (dimensionet në metra).

Modeluesi i pistës <i>Runway designator</i>	TORA	TODA	ASDA	LDA

--	--	--	--	--

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
B.015	Numri, ulja dhe orientimi i pistave <i>Number, siting and orientation of Runways</i>			
B.020	Zgjedhja e përbërësve maksimal të lejueshëm të kryqëzimit <i>Choice of maximum permissible crosswind components</i>			
B.025	Të dhënat që do të përdoren [ <i>Lihet bosh</i> ] <i>Data to be Used [Intentionally left blank]</i>			
B.030	Pragu i pistës <i>Runway threshold</i>			
B.035	Gjatësia e pistës dhe distancat e deklaruara <i>Length of runway and declared distances</i>			
B.040	Pista me rrugë të ndaluara apo rrugë të pastra <i>Runways with stopways or clearways</i>			
B.045	Gjerësia e pistave <i>Width of Runways</i>			
B.050	Distanca minimale midis pistave paralele jo-instrument <i>Minimum distance between parallel non-instrument Runways</i>			
B.055	Distanca minimale midis pistave paralele me instrument <i>Minimum distance between parallel instrument Runways</i>			
B.060	Pjerrësia gjatësore e pistave <i>Longitudinal slopes of Runways</i>			
B.065	Ndryshime të pjerrësisë gjatësore në pista <i>Longitudinal slope changes on Runways</i>			

B.070	Distanca e shikimit për pjerrësitë në pista <i>Sight distance for slopes on Runways</i>			
B.075	Distanca ndërmjet ndryshimeve të pjerrësive në pista <i>Distance between slope changes on Runways</i>			
B.080	Pjerrësitë e tërthorta në pista <i>Transverse slopes on Runways</i>			
B.085	Fortësia e pistës <i>Runway strength</i>			
B.090	Sipërfaqja e pistave <i>Surface of Runways</i>			
B.095	Xhepat e kthesës së pistës <i>Runway turn pads</i>			
B.100	Pjerrësitë në xhepat e kthesës së pistës <i>Slopes on runway turn pads</i>			
B.105	Fortësia e xhepave të kthesës së pistës <i>Strength of runway turn pads</i>			
B.110	Sipërfaqja e xhepave të kthesës së pistës <i>Surface of runway turn pads</i>			
B.115	Gjerësia e shpatullave për xhepat e kthesës së pistës <i>Width of shoulders for runway turn pads</i>			
B.120	Fortësia e shpatullave për xhepat e kthesës së pistës <i>Strength of shoulders for runway turn pads</i>			
B.125	Shpatullat e pistës <i>Runway shoulders</i>			
B.130	Pjerrësitë në shpatullat e pistës <i>Slopes on runway shoulders</i>			

B.135	Gjerësia e shpatullave të pistës <i>Width of runway shoulders</i>			
B.140	Fortësia e shpatullave të pistës <i>Strength of runway shoulders</i>			
B.145	Sipërfaqja e shpatullave të pistës <i>Surface of runway shoulders</i>			
B.150	Rripi i pistës që do të sigurohet <i>Runway strip to be provided</i>			
B.155	Gjatësia e shiritit të pistës <i>Length of runway strip</i>			
B.160	Gjerësia e shiritit të pistës <i>Width of runway strip</i>			
B.165	Objektet në shiritin e pistës <i>Objects on runway strip</i>			
B.170	[E lënë bosh]			
B.175	Ngritja e rripave të pistës <i>Grading of runway strips</i>			
B.180	Pjerrësitë gjatësore në rripat e pistës <i>Longitudinal slopes on runway strips</i>			
B.185	Pjerrësia e tërthorta në rripat e pistës <i>Transverse slopes on runway strips</i>			
B.190	Fortësia e rripave të pistës <i>Strength of runway strips</i>			
B.191	Karakteristikat e kullimit të zonës së lëvizjes dhe zonave ngjitur <i>Drainage characteristics of the movement area and adjacent areas</i>			
B.195	Clearways			

	Clearways			
B.200	Stopways Stopways			
B.205	Zona e operimit të altimetrit të radios Radio altimeter operating area			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:

*If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:*

### Kapitulli C - Zona e sigurisë së fundit të pistës

#### – Runway End Safety Area

Ju lutemi plotësoni / ndryshoni tabelën më poshtë (dimensionet në metra)

*Please complete / amend the table below (dimensions in metres)*

Projektimi i pistës & Kodi i Aerodromit	Dimensionet Undershoot RESA	Dimensionet OVERRUN RESA (ulje)	Dimensionet OVERRUN RESA (ngritje)

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
C.210	Zonat e Sigurisë së Fundit të pistës (RESA) Runway End Safety Areas (RESA)			
C.215	Dimensionet e zonave të sigurisë të fundit të pistës Dimensions of runway end safety areas			

C.220	Objektet në zonat e sigurisë të fundit të pistës <i>Objects on runway end safety areas</i>			
C.225	Pastrimi dhe ngritja e zonave të sigurisë të fundit të pistës <i>Clearing and grading of runway end safety areas</i>			
C.230	Pjerrësitë në zonat e sigurisë të fundit të pistës <i>Slopes on runway end safety areas</i>			
C.235	Fortësia e zonave të sigurisë të fundit të pistës <i>Strength of runway end safety areas</i>			
C.236	Engineered Materials Arresting System (EMAS)			
<p>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:</p> <p><i>If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:</i></p>				

**Kapitulli D – Rrugë lidhëse**

**- Taxiways**

Ju lutemi plotësoni tabelën më poshtë (dimensionet në metra)

*Please complete the table below (dimensions in metres)*

<b>Modeluesi i Rrugëve lidhëse <i>Taxiway Designator</i></b>	<b>Kodi Code</b>	<b>Gjerësi Width</b>	<b>Gjerësia e rripit Strip Width</b>

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
D.240	Rrugë lidhëse të përgjithshme <i>Taxiways general</i>			
D.245	Gjerësia e Taxiway <i>Width of taxiways</i>			
D.250	Kthesat e Taxiway <i>Taxiway curves</i>			
D.255	Ndërthurja dhe kryqëzimi i Taxiway <i>Junction and intersection of taxiways</i>			
D.260	Distanca minimale e ndarjes së Taxiway <i>Taxiway minimum separation distance</i>			
D.265	Pjerrësia gjatësore në Taxiway <i>Longitudinal slopes on taxiways</i>			
D.270	Pjerrësia gjatësore ndryshon në Taxiway <i>Longitudinal slope changes on taxiways</i>			
D.275	Distanca e shikimit së Taxiway <i>Sight distance of taxiways</i>			
D.280	Pjerrësia e tërthortë në Taxiway <i>Transverse slopes on taxiways</i>			
D.285	Fortësia e Taxiway <i>Strength of taxiways</i>			
D.290	Sipërfaqja e Taxiway <i>Surface of taxiways</i>			
D.295	Dalja e shpejtë e Taxiway <i>Rapid exit taxiways</i>			



D.300	Taxiway në ura <i>Taxiways on bridges</i>			
D.305	Shpatullat e Taxiway <i>Taxiway shoulders</i>			
D.310	Rrip i Taxiway <i>Taxiway strip</i>			
D.315	Gjerësia e rripave të Taxiway <i>Width of Taxiway strips</i>			
D.320	Objektet në rripat e Taxiway <i>Objects on Taxiway strips</i>			
D.325	Ngritja e rripave të Taxiway <i>Grading of Taxiway strips</i>			
D.330	Pjerrësia në rripa të Taxiway <i>Slopes on Taxiway strips</i>			
D.335	Holding bays, runway-holding positions, intermediate holding positions, and road-holding positions			
D.340	Location of holding bays, runway-holding positions, intermediate holding positions, and road-holding positions			

Kapitulli E – Vendqëndrimet

- Aprons

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
E.345	Të përgjithshme <i>General</i>			
E.350	Madhësia e platformave [ <i>Lihet bosh</i> ] <i>Size of aprons [Intentionally left blank]</i>			
E.355	Fortësia e platformave <i>Strength of aprons</i>			
E.360	Pjerrësia në platforma <i>Slopes on aprons</i>			
E.365	Distancat e pastra në stendat e avionëve <i>Clearance distances on aircraft stands</i>			
<p>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:</p> <p><i>If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:</i></p>				

**Kapitulli F - Pozicioni i parkimit të avionëve të izoluar**

*Isolated aircraft parking position*

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
F.370	Pozicioni i parkimit të izoluar të avionëve <i>Isolated aircraft parking position</i>			
<p>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:</p> <p><i>If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:</i></p> <p><b>F.370</b> Bazuar në hartën e pozicionit të parkimit të izoluar</p> <p><b>F.370</b> <i>Based on the Isolated Parking Position Map</i></p>				

**Kapitulli G -De-icing / anti-icing facilities**

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
G.375	Të përgjithshme <i>General</i>			
G.380	Vendndodhja <i>Location</i>			
G.385	Madhësia e xhepave de-icing/anti-icing <i>Size of de-icing/anti-icing pads</i>			
G.390	Pjerrësia e xhepave de-icing/anti-icing <i>Slopes on de-icing/anti-icing pads</i>			
G.395	Fortësia e xhepave të de-icing/anti-icing <i>Strength of de-icing/anti-icing pads</i>			
G.400	Distancat e pastrimit në një xhep de-icing/anti-icing <i>Clearance distances on a de-icing/anti-icing pad</i>			
<p>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:</p> <p><i>If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:</i></p>				

**Kapitulli H - Sipërfaqet e kufizimit të pengesave**

**– Obstacle limitation surfaces**

Ju lutemi konfirmoni dimensionet e Sipërfaqeve të Kufizimit të Pengesave (OLS), të zbatueshme për aerodromin tuaj më poshtë (Referojuni tabelës J-1 dhe J-2).

*Please confirm the dimension of the Obstacle Limitation Surfaces (OLS) applicable to your aerodrome below (Refer to table J-1 and J-2)*

OLS	Dimensionet
Sipërfaqja horizontale e jashtme <i>Outer Horizontal Surface</i>	
Sipërfaqja Konike <i>Conical Surface</i>	
Sipërfaqja horizontale e brendshme <i>Inner Horizontal surface</i>	
Afrim <i>Approach Surface</i>	
Tranzicion <i>Transitional Surface</i>	
Ngjitja (TOCS) <i>Take-off Climb (TOCS)</i>	
Slewed take-off climb surface	
Zona e Lirë e Pengesave (OFZ) <i>Obstacle Free Zone (OFZ)</i>	Dimensionet

<b>Afrim i brendshëm</b> <i>Inner Approach</i>	
<b>Tranzicion i brendshëm</b> <i>Inner Transitional</i>	
<b>Balked Landing</b>	

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS)	CS Met		
		PO	JO	N / A
H.405	Zbatueshmëria <i>Applicability</i>			
H.410	Sipërfaqja horizontale e jashtme [e lënë bosh] <i>Outer horizontal surface [Intentionally left blank]</i>			
H.415	Sipërfaqja konike <i>Conical surface</i>			
H.420	Sipërfaqe horizontale e brendshme <i>Inner horizontal surface</i>			
H.425	Sipërfaqja e afrimit <i>Approach surface</i>			
H.430	Sipërfaqja tranzicioni <i>Transitional surface</i>			
H.435	Sipërfaqja e ngritjes <i>Take-off climb surface</i>			
H.440	Sipërfaqja e ngritjes në kthesë [e lënë bosh] <i>Slewed take-off climb surface [Intentionally left blank]</i>			
H.445	Zona pa pengesa (OFZ) <i>Obstacle-free zone (OFZ)</i>			

H.450	Sipërfaqja e afrimit të brendshëm <i>Inner approach surface</i>			
H.455	Sipërfaqe e tranzicionit të brendshëm <i>Inner transitional surface</i>			
H.460	Balked landing surface			

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi konfirmoni më poshtë se cili CS nuk mund të përmbushet dhe çfarë mitigimi zbatohet:

*If you have selected 'No' to any of the above, please confirm below which CS cannot be met and what mitigation is applied:*

## Kapitulli J - Kërkesat e kufizimit të pengesave

### *Obstacle Limitation Requirements*

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS) Certification Specification	CS / N/A	Përshkrimi Description
J.465	Të përgjithshme <i>General</i>		
J.470	Pista jo- instrument <i>Non-instrument Runways</i>		
J.475	Pista me afrim jo preciz <i>Non-precision approach Runways</i>		
J.480	Pista e afrimit preciz <i>Precision approach Runways</i>		
J.485	Pistat e destinuar për ngritje <i>Runways meant for take-off</i>		
J.486	Objekte të tjera <i>Other objects</i>		
J.487	Objektet jashtë sipërfaqeve të kufizimit të pengesave <i>Objects outside the obstacle limitation surfaces</i>		

**Kapitulli K - Ndhma vizuale për navigimin (treguesit dhe pajisjet e sinjalizimit)**

*Visual Aids for Navigation (indicators and signalling devices)*

<b>CS ADR-DSN.</b>	<b>Specifikimi i Certifikimit (CS) Certification Specification</b>	<b>CS / N/A</b>	<b>Përshkrimi Description</b>
K.490	Treguesi i drejtimit të erës <i>Wind direction indicator</i>		
K.495	Treguesi i drejtimit të uljes <i>Landing direction indicator</i>		
K.500	Llambë sinjalizimi <i>Signalling lamp</i>		
K.505	Panelet e sinjalit dhe zona e sinjalit [E lënë bosh] <i>Signal panels and signal area [Intentionally left blank]</i>		
K.510	Vendndodhja e paneleve të sinjalit dhe zona e sinjalit [E lënë bosh] <i>Location of signal panels and signal area [Intentionally left blank]</i>		
K.515	Karakteristikat e paneleve të sinjalit dhe zonës së sinjalit [E lënë bosh] <i>Characteristics of signal panels and signal area [Intentionally left blank]</i>		



**Kapitulli L – Ndhimat vizuale për navigimin (Shenjat)**

*Visual Aids for Navigation (markings)*

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS) Certification Specification	CS / N/A	Përshkrimi Description
L.520	Të përgjithshme - Ngjyra dhe dukshmëria <i>General – Colour and conspicuity</i>		
L.525	Shenja e modelimit të pistës <i>Runway designation marking</i>		
L.530	Shenja e linjës qendrore të pistës <i>Runway centre line marking</i>		
L.535	Shenja e pragut <i>Threshold marking</i>		
L.540	Shenja e pikës së synimit <i>Aiming point marking</i>		
L.545	Shenja e zonës touchdown <i>Touchdown zone marking</i>		
L.550	Shenja e shiritit anësor të pistës <i>Runway side stripe marking</i>		
L.555	Shenja e linjës qendrore të rrugës lidhëse <i>Taxiway centre line marking</i>		
L.560	Ndërprerja e shenjave të pistës <i>Interruption of runway markings</i>		
L.565	Shenja e xhepit të kthesës së pistës <i>Runway turn pad marking</i>		
L.570	Shenja e linjës qendrore të rrugës lidhëse të zgjeruar <i>Enhanced Taxiway centre line marking</i>		
L.575	Shenja e pozicionit ndalues së pistës <i>Runway-holding position marking</i>		
L.580	Shenja e pozicionit ndalues të ndërmjetëm <i>Intermediate holding position marking</i>		
L.585	Shenja e pikës së kontrollit të aerodromit VOR <i>VOR aerodrome checkpoint marking</i>		
L.590	Shenja e qëndrimit të avionëve <i>Aircraft stand marking</i>		
L.595	Linjat e sigurisë në operim të platformës <i>Apron safety lines</i>		
L.597	Shenja e rrugës për shërbimin e platformës <i>Apron service road marking</i>		
L.600	Shenja e pozicionit ndalues të rrugës <i>Road-holding position marking</i>		
L.605	Shenja e udhëzimit të detyrueshëm <i>Mandatory instruction marking</i>		

L.610	Informacioni dhe shenjat <i>Information and marking</i>		
-------	--	--	--

**Kapitulli M – Ndihma vizuale për navigim (dritat)**

***Visual Aids for Navigation (lights)***

<b>CS ADR-DSN.</b>	<b>Specifikimi i Certifikimit (CS) Certification Specification</b>	<b>CS / N/A</b>	<b>Përshkrimi Description</b>
M.615	Të përgjithshme <i>General</i>		
M.620	Fenerët aeronautikë <i>Aeronautical beacons</i>		
M.625	Sistemet e ndriçimit të afrimit <i>Approach lighting systems</i>		
M.626	Sisteme të thjeshta të ndriçimit të afrimit <i>Simple approach lighting systems</i>		
M.630	Sistemi i ndriçimit të kategorisë I të afrimit preciz <i>Precision approach category I lighting system</i>		
M.635	Sistemi i ndriçimit të kategorisë II dhe III të afrimit preciz <i>Precision approach category II and III lighting system</i>		
M.640	Shenja e shiritit anësor të pistës <i>Runway side stripe marking</i>		
M.640	Sistemet vizuale të treguesit të pjerrësisë së afrimit <i>Visual approach slope indicator systems</i>		
M.645	Treguesi i trajektores së afrimit preciz dhe Treguesi i trajektores së afrimit të shkurtuar preciz (PAPI dhe APAPI) <i>Precision approach path indicator and Abbreviated precision approach path indicator (PAPI and APAPI)</i>		
M.650	Pjerrësia e afrimit dhe vendosja e njërive të ngritura të dritës për PAPI dhe APAPI. <i>Approach slope and elevation setting of light units for PAPI and APAPI</i>		
M.655	Sipërfaqja e mbrojtjes nga pengesat për PAPI dhe APAPI <i>Obstacle protection surface for PAPI and APAPI</i>		
M.660	Dritat rrethore të drejtimit <i>Circling guidance lights</i>		
M.665	Sistemet e ndriçimit lead-in në pistë <i>Runway lead-in lighting systems</i>		

M.670	Dritat e identifikimit të pragut të pistës <i>Runway threshold identification lights</i>		
M.675	Dritat e skajit të pistës <i>Runway edge lights</i>		
M.680	Pragu i pistës dhe dritat e shiritit të krahut të pistës <i>Runway threshold and wing bar lights</i>		
M.685	Dritat fundore të pistës <i>Runway end lights</i>		
M.690	Dritat e qendrës së pistës <i>Runway centre lights</i>		
M.695	Dritat e zonës touchdown të pistës <i>Runway touchdown zone lights</i>		
M.696	Dritat e zonës me prekje të thjeshtë të pistës <i>Simple touchdown zone lights</i>		
M.700	Dritat treguese të daljes së shpejtë të Taxiway (RETIL) <i>Rapid exit Taxiway indicator lights (RETILs)</i>		
M.705	Dritat e rrugës së ndaluar <i>Stopway lights</i>		
M.706	Dritat e statusit të pistës (RËSL) <i>Runway status lights (RËSL)</i>		
M.710	Dritat e linjës qendrore të Taxiway <i>Taxiway centre line lights</i>		
M.715	Drita e linjës qendrore në Taxiway, në pista, në rrugët dalje të shpejta ose në Taxiway e tjera dalje. <i>Taxiway centre line lights on taxiways, Runways, rapid exit taxiways, or on other exit taxiways</i>		
M.720	Dritat në anë të Taxiway <i>Taxiway edge lights</i>		
M.725	Dritat e kthesës në pistë <i>Runway turn pad lights</i>		
M.730	Shiriti i ndalimit <i>Stop bars</i>		
M.735	Dritat e pozicionit të ndalimit të ndërmjetëm <i>Intermediate holding position lights</i>		
M.740	Dritat e daljes nga objekti. <i>De-icing/anti-icing</i> <i>De-icing/anti-icing facility exit lights</i>		
M.745	Dritat e ruajtjes së pistës <i>Runway guard lights</i>		
M.750	Ndriçues i platformës Apron floodlighting <i>Apron floodlighting</i>		

M.755	Sistemi vizual i drejtimit docking <i>Visual docking guidance system</i>		
M.760	Sistemi i avancuar i drejtimit vizual të docking <i>Advanced visual docking guidance system</i>		
M.765	Dritat e manovrimit të qëndrimit të aeroplanit <i>Aircraft stand manoeuvring guidance lights</i>		
M.770	Drita e pozicionit të ndalimit në rrugë <i>Road-holding position light</i>		
M.771	Shiriti që slejon hyrje <i>No-entry bar</i>		

**Kapitulli N – Ndihma vizuale për navigim (shenja)**

***Visual Aids for Navigation (signs)***

<b>CS ADR-DSN.</b>	<b>Specifikimi i Certifikimit (CS) Certification Specification</b>	<b>CS / N/A</b>	<b>Përshkrimi Description</b>
N.775	Të përgjithshme <i>General</i>		
N.780	Shenjat udhëzuese të detyrueshme <i>Mandatory instruction signs</i>		
N.785	Shenjat e informacionit <i>Information signs</i>		
N.790	Shenja e pikës së kontrollit të aerodromit VOR <i>VOR aerodrome checkpoint sign</i>		
N.795	Shenjat e identifikimit të qëndrimit të aeroplanit <i>Aircraft stand identifications signs</i>		
N.800	Shenjat e pozicionit të ndalimit në rrugë <i>Road-holding position signs</i>		

**Kapitulli P – Ndhma vizuale për navigimin (shënuesit)**

*Visual Aids for Navigation (markers)*

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS) Certification Specification	CS / N/A	Përshkrimi Description
P.805	Të përgjithshme <i>General</i>		
P.810	Shënjesit e skajit të pistës së pashtuar <i>Unpaved runway edge markers</i>		
P.815	Shënjesit e skajit të Stopway <i>Stopway edge markers</i>		
P.820	Shënjesit e skajit për pistat e mbuluara nga dëbora <i>Edge markers for snow-covered Runways</i>		
P.825	Shënjesit e skajit të rrugës lidhëse <i>Taxiway edge markers</i>		
P.830	Shënjesit e linjës qendrore të rrugës lidhëse <i>Taxiway centre line markers</i>		
P.835	Shënjesit e skajit të rrugës lidhëse të pashtuar <i>Unpaved Taxiway edge markers</i>		

**Kapitulli Q - Ndhma vizuale për shënjimin e pengesave**

*Visual Aids for Denoting Obstacles*

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS) Certification Specification	CS / N/A	Përshkrimi Description
Q.840	Objektet që duhet të shënohen dhe / ose ndriçohen brenda kufijve anësorë të sipërfaqeve të kufizimit të pengesave <i>Objects to be marked and/or lighted within the lateral boundaries of the obstacle limitation surfaces</i>		
Q.841	Objektet që duhet të shënohen dhe / ose ndriçohen jashtë kufijve anësorë të sipërfaqes së kufizimit të pengesave <i>Objects to be marked and/or lighted outside the lateral boundaries of the obstacle limitation surface</i>		
Q.845	Shënimi i objekteve fikse <i>Marking of fixed objects</i>		
Q.846	Ndriçimi i objekteve fikse <i>Lighting of fixed objects</i>		

Q.847	Ndriçimi i objekteve fikse me lartësi më të vogël se 45m mbi nivelin e tokës <i>Lighting of fixed objects with a height less than 45m above ground level</i>		
Q.848	Ndriçimi i objekteve fikse me lartësi 45m në lartësi më pak se 150m mbi nivelin e tokës <i>Lighting of fixed objects with a height 45m to a height less than 150m above ground level</i>		
Q.849	Ndriçimi i objekteve fikse me lartësi 150 m ose më shumë mbi nivelin e tokës <i>Lighting of fixed objects ëith a height 150m or more above ground level</i>		
Q.850	Ndriçimi i objekteve të tjera <i>Lighting of other objects</i>		
Q.851	Shënimi dhe ndriçimi i turbinave me erë <i>Marking and lighting of wind turbines</i>		
Q.852	Shënimi dhe ndriçimi i telave sipër, kablllove, kullave mbështetëse, etj. <i>Marking and lighting of overhead wires, cables, supporting towers, etc.</i>		

**Kapitulli R – Ndhimja vizuale për shënjimin e zonave të përdorimit të kufizuar**

*Visual Aids for Denoting Restricted use Areas*

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS) Certification Specification	CS / N/A	Përshkrimi Description
R.855	Pista të mbyllura dhe Taxiway, ose pjesë të tyre <i>Closed Runways and taxiways, or parts thereof</i>		
R.860	Sipërfaqet pa ngarkesë <i>Non-load-bearing surfaces</i>		
R.865	Zona para pragut të pistës <i>Pre-threshold area</i>		
R.870	Zona të pashërbyera <i>Unserviceable areas</i>		

**Kapitulli S - Sistemet elektrike**

*Electrical Systems*

CS ADR-DSN.	Specifikimi i Certifikimit (CS) Certification Specification	CS / N/A	Përshkrimi Description
S.875	Sistemet e furnizimit me energji elektrike për objektet e navigimit ajror <i>Electrical power supply systems for air navigation facilities</i>		
S.880	Sistemet e furnizimit me energji elektrike <i>Electrical power supply systems</i>		
S.885	Modelimi i sistemit <i>System design</i>		
S.890	Monitorimi <i>Monitoring</i>		
S.895	Nivelet e shërbimit <i>Serviceability levels</i>		

**Kapitulli T - Shërbimet operative, pajisjet dhe instalimet operative të Aerodromit**

***Aerodrome Operational Services, Equipment and Installation***

CS ADR-DSN	Specifikimi i Certifikimit (CS) Certification Specification	CS / N/A	Përshkrimi Description
T.900	Rrugët e aksesit të emergjencës dhe të shërbimit <i>Emergency access and service roads</i>		
T.905	Stacione zjarri <i>Fire stations</i>		
T.910	Kërkesat e ndjeshmërisë së pajisjeve <i>Equipment fragility requirements</i>		
T.915	Vendosja e pajisjeve dhe instalimeve në zonat operative <i>Siting of equipment and installations on operational areas</i>		
T.920	Rrethimi <i>Fencing</i>		
T.921	Sistemi paralajmërues i inkursionit të pistës autonome (ARIWS) <i>Autonomous runway incursion warning system (ARIWS)</i>		

**Kapitulli U - Ngjyrat për dritat aeronautike të tokës, shenjat, shenjat dhe panelet**

***Colours for Aeronautical Ground Lights, Markings, Signs and Panels***

CS ADR-DSN	Specifikimi i Certifikimit (CS) Certification Specification	CS / N/A	Përshkrimi Description
U.925	Të përgjithshme <i>General</i>		
U.930	Ngjyrat për dritat aeronautike tokësore <i>Colours for aeronautical ground lights</i>		
U.935	Ngjyrat për shenjat, tabelat dhe panelet <i>Colours for markings, signs and panels</i>		
U.940	Karakteristikat e dritës aeronautike tokësore <i>Aeronautical ground light characteristics</i>		



## Deklarata e aerodromit

### *Aerodrome declaration*

Në këtë mënyrë konfirmoj që detajet e dhëna brenda kësaj Baze të Certifikimit janë të sakta.

*I hereby confirm that the details provided within this Certification Basis are correct.*

Emri dhe Mbiemri: \_\_\_\_\_

*Name and Surname*

Data: \_\_\_\_\_ Nënshkrimi: \_\_\_\_\_

*Date*

*Signature:*

Për dhe në emër të \_\_\_\_\_

*(Emri i Aerodromit dhe Operatorit)*

*For and on behalf of* \_\_\_\_\_

*(Name of Aerodrome and Operator)*

## Shtojca 2 – Bazat e operimit

### Pjesa 1 - Udhëzime për përmbylljen e bazave të certifikimit (OB)

#### Hyrje

Kjo listë kontrolli është përgatitur në përputhje me UM Nr. 170/2022 dhe Vendimin e Drejtorit Ekzekutiv Nr. 15, datë 02/10/2022 “Për pranimin e AMC, GM dhe CS, për zbatimin e Urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 170, datë 13/09/2022” “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë” dhe Mjetet e Pranueshme të Pajtueshmërisë së fundit (AMC), të miratuara nga Agjencia Evropiane e Sigurisë së Aviacionit (EASA).

Operatori i Aerodromit (AO) duhet të plotësojë dokumentin në mënyrën e përshkruar më poshtë:

Në plotësimin e OB, duhet të përshkruani menaxhimin, operimet, proceset e sigurisë dhe procedurat që keni vënë në aerodromin tuaj, që ju lejojnë të mbështesni menaxhimin, përfshirë menaxhimin e sigurisë dhe funksionimin e aerodromit. Së dyti, duhet të demonstroi se ku po përmbushni Mjetet Përkatese të Pranimit të Pajtueshmërisë (AMC) dhe ku jo, duhet të ofroni prova të masave mitiguese që mund të përfshijnë propozimin e Mjeteve Alternative të Pajtueshmërisë (AltMoC). OB do të mbështesë dhe do t'i referohet materialit të përfshirë në Manualin e Aerodromit.

Përfundimi i OB është ndërmarrë në 2 faza.

## Faza 1

Përfundimi i kësaj faze kërkon që lexuesi të kuptojë qëllimin e rregullave.

Nuk është nevoja për punë të mëtejshme, përveç leximit të rregullave dhe kuptimit të qëllimit të tyre.

### Nënparagraf A – Kërkesa të përgjithshme

ADR.OR	Rregulla implementuese	Leximi dhe kuptimi i implementimit të Rregullave?	
		PO	JO
A005	Qëllimi <i>Scope</i>		
A010	Autoriteti kompetent <i>Competent Authority</i>		
A015	Masat e pajtueshmërisë <i>Means of Compliance</i>		

## Faza 2

Faza 2 përfundon duke plotësuar seksionet individuale të OB duke përshkruar nëse keni përdorur AMC-të e pranuar me Vendimin e Drejtorit Ekzekutiv të AAC-së dhe të publikuara, ose po propozoni të përdorni një AltMoC për të përmbushur qëllimin e Reg. 170/2022. Materiali shoqëruar për të gjitha pyetjet duhet të përfshihet në Manualin e Aerodromit.

### Nenparagraf C – Përgjegjësitë shtesë të operatorit të aerodromit

ADR.OR	Rregullat Implementuese	Përmbushet Rregulli?		Të gjitha masat e Pranueshme të Pajtushmërisë të përdorura?			Referenca e Manualit të Aerodromit?
		PO	JO	PO	JO	N/A	
C.005	<b>Përgjegjësitë e Operatorit të Aerodromit</b>	<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo		
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtushmërisë së propozuar.							
C.015	<b>Aksesi</b>	<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> N/A			
C.020	<b>Veprimet gjetëse dhe korigjuese</b>	<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo		
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtushmërisë së propozuar.							
C.025	<b>Reagimi i menjëhershëm ndaj një problemi të sigurisë në operim</b>	<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> N/A			
C.030	<b>Raportimi i rasteve</b>	<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> Po	<input type="checkbox"/> Jo		
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtushmërisë së propozuar.							

C.040	<b>Parandalimi i zjarrit</b>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë së propozuar.				
C.045	<b>Përdorimi i alkoolit, substancave psikoaktive dhe ilaçeve</b>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë së propozuar.				

Një kuti me tekst bosh shtohet nën çdo rresht për informacion shtesë. Një shembull i të cilit mund të jetë propozimi i një mënyre alternative të pajtueshmërisë me atë të publikuar.

Përfundimi i kësaj faze përfundon strukturimin e OB dhe pasi dokumenti të nënshkruhet nga Menaxheri i Përgjegjshëm, bëhet procesverbali ligjor detyrues i menaxhimit, përfshirë menaxhimin e sigurisë dhe funksionimin e aerodromit.

Siç përshkruhet në rregulla, OB duhet të rishikohet kur:

- Ndryshohen operimet (p.sh. a/c i ri)
- Ndryshon rregullorja e Agjencisë (d.m.th. ndoshta përmbajnë ligje të reja)
- Ndodhin incidente ose aksidente
- kur nevojiten ndryshime që i nënshtrohen parimeve të përgjithshme të menaxhimit të ndryshimit të ADR.OR.B.040

## Pjesa 2 – Listë kontrolli për bazat e Operimeve (OB)

<b>Emri i Aerodromit</b> <i>Aerodrome Name</i>	
<b>Operatori i Aerodromit</b> <i>Aerodrome Operator</i>	
<b>Adresë</b> <i>Address</i>	

**Aneksi III – Kërkesat Organizuese – Operatorët e Aerodromeve (Pjesa ADR.OR)**

**Aneksi III - Nënparagraf A - Kërkesat e përgjithshme**

**General Requirements**

ADR.OR.	Rregulla zbatuese	Rregulli zbatues i lexuar dhe kuptuar?	
		PO	JO
A.005	Qëllimi <i>Scope</i>		
A.010	Autoriteti kompetent <i>Competent Authority</i>		
A.015	Mjetet e pajtueshmërisë <i>Means of Compliance</i>		

**Nënparagraf B – Certifikimi**  
**-Certification**

ADR.OR.	Rregulli zbatues	Rregulli zbatues i lexuar dhe kuptuar?	
		PO	JO
B.005	Detyrimet e certifikimit të aerodromeve dhe operatorëve të aerodromit <i>Certification obligations of aerodromes and aerodrome operators</i>		

ADR.OR.	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	TË GJITHA (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
B.015	Aplikim për një Certifikatë <i>Application for a Certificate</i>	<u>N/A</u>	<u>N/A</u>	
B.025	Demonstrimi i pajtueshmërisë <i>Demonstration of Compliance</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	

ADR.OR.	Rregulli zbatues	Rregulli zbatues i lexuar dhe kuptuar?	
		PO	JO
B.030	Kushtet e Certifikatës dhe privilegjet e mbajtësit të certifikatës		

	<i>Terms of the Certificate and privileges of the certificate holder</i>		
--	--	--	--

ADR.OR.	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	TË GJITHA (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
B.035	Vlefshmëria e vazhdueshme e një Certificate <i>Continued validity of a Certificate</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
B.040	Ndryshimet <i>Changes</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë së propozuar .				
B.050	Vazhdueshmëria e pajtueshmërisë me specifikimet e certifikimit të AAC <i>Continuing compliance with the ACAA certification specifications</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
B.065	Përfundimi i operimit <i>Termination of operation</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë së propozuar .				
B.070	Përfundimi i ofrimit të shërbimit të menaxhimit të platformës	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	



	<i>Termination of the provision of apron management service</i>			
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë së propozuar .				

**Nënparagrafi C – Përgjegjësitë shtesë të operatorit të aerodromit**

**- Additional aerodrome operator responsibilities**

ADR.OR.	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	TË GJITHA (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
C.005	Përgjegjësitë e Operatorit të Aerodromit <i>Aerodrome Operator Responsibilities</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
C.015	Hyrja <i>Access</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	<u>N/A</u>	
C.020	Gjetjet dhe veprimet korrigjuese <i>Finding and Corrective Actions</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
C.025	Reagimi i menjëhershëm ndaj një problemi të sigurisë në operim-	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	<u>N/A</u>	

	<p>pajtueshmërinë me udhëzimet e sigurisë në operim.</p> <p><i>Immediate Reaction to a Safety Problem-compliance with safety directives</i></p>			
<p>Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara</p>				
C.030	<p>Raportimi i ngjarjeve</p> <p><i>Occurrence Reporting</i></p>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	
<p>Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detajet e Mjeteve alternative të propozuara për pajtim</p>				
C.040	<p>Parandalimi i zjarrit</p> <p><i>Prevention of Fire</i></p>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	
<p>Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara</p>				
C.045	<p>Përdorimi i alkoolit, substancave psikoaktive dhe ilaçeve</p> <p><i>Use of alcohol, psychoactive substances and medicines</i></p>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo	<u>N/A</u>	
<p>Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara</p>				

**Nënparagrafi D – Menaxhimi**

**- Menagment**

ADR.OR.	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	TË GJITHA (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
D.005	Sistem menaxhimi <i>Management system</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.007	Menaxhimi i të dhënave aeronautike dhe informacionit aeronautik <i>Management of aeronautical data and aeronautical information</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.010	Aktivitetet e kontraktuara <i>Contracted activities</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.015	Kërkesat e personelit <i>Personnel requirements</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara			
D.017	<p>Programet e trajnimit dhe kontrollit të aftësive</p> <p><i>Training and proficiency check programmes</i></p>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara			
D.020	<p>Kërkesat e strukturave</p> <p><i>Facilities requirements</i></p>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara			
D.025	<p>Koordinimi me organizatat e tjera</p> <p><i>Coordination with other organisations</i></p>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N / A</u>
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara			
D.027	<p>Programet e sigurisë në operim</p> <p><i>Safety programmes</i></p>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara			
D.030	<p>Sistemi i raportimit të sigurisë në operim</p> <p><i>Safety reporting system</i></p>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara			

D.035	Mbajtja e të dhënave <i>Record keeping</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				

**Nënparagraf E – Manuali i aerodromit dhe dokumentimi**

**– Aerodrome manual and documentation**

ADR.OR.	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	Të gjitha (EASA) Mjetet pranueshme të pajtueshmërisë përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
E.005	Manuali i aerodromit <i>Aerodrome manual</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
E.010	Kërkesat për dokumentim <i>Documentation requirements</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	

**Nënparagraf F – Menaxhimi i shërbimeve të Apronit**

**– Apron Management Service**

ADR.OR.	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	Të gjitha (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
F.001	Përgjegjësitë e organizatës përgjegjëse për ofrimin e AMS <i>Responsibilities of the organisation responsible for the provision of AMS</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
F.005	Deklarata e organizatës përgjegjëse për ofrimin e AMS <i>Declaration of the organisation responsible for the provision of AMS</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
F.010	Vazhdimi i vlefshmërisë së deklaratës <i>Continued validity of the declaration</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
F.015	Fillimi i ofrimit të shërbimit të menaxhimit të apronit	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	

	<i>Start of the provision of apron management service</i>			
F.020	Përfundimi i ofrimit të shërbimit të menaxhimit të platformës të parkimit të avionëve  <i>Termination of the provision of apron management service</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
F.025	Ndryshimet  <i>Changes</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
F.030	Aksesi  <i>Access</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
F.035	Gjetjet dhe veprimet korrigjuese  <i>Findings and corrective actions</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
F.040	Reagimi i menjëhershëm ndaj një problemi sigurie në operim - pajtueshmëria me direktivat e sigurisë në operim	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	

	<i>Immediate reaction to a safety problem — compliance with safety directives</i>			
F.045	Sistem menaxhimi <i>Management system</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
F.050	Raportimi i keqfunksionimeve të sistemeve të përdorura për ofrimin e shërbimeve të menaxhimit të apronit <i>Reporting malfunctions of systems used for the provision of apron management services</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
F.055	Sistemi i raportimit të sigurisë në operim <i>Safety reporting system</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
F.060	Programet e sigurisë <i>Safety programmes</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
F.065	Kërkesat e personelit <i>Personnel requirements</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	



F.075	<p>Përdorimi i alkoolit, substancave psikoaktive dhe ilaçeve</p> <p><i>Use of alcohol, psychoactive substances and medicines</i></p>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
F.080	<p>Mbajtja e të dhënave</p> <p><i>Record-keeping</i></p>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
F.085	<p>Marrëveshje formale ndërmjet organizatës përgjegjëse për ofrimin e AMS dhe operatorit të aerodromit</p> <p><i>Formal arrangement between the organisation responsible for the provision of AMS and the aerodrome operator</i></p>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
F.090	<p>Marrëveshje formale ndërmjet organizatës përgjegjëse për ofrimin e AMS dhe ofruesit të shërbimit të trafikut ajror</p> <p><i>Formal arrangement between the organisation responsible for the provision of AMS and the air traffic service provider</i></p>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	

F.095	Manuali i sistemit të menaxhimit <i>Management system manual</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
F.100	Kërkesat për dokumentacion <i>Documentation requirements</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	

**Aneks IV - Kërkesat e Operimeve - Aerodromet (Pjesa - ADR.OPS)**

**Aneks IV - Nënparagraf A – Të dhënat e aerodromit**

**– Aerodrome data**

ADR.O PS	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	TË GJITHA (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
A.005	Të dhënat e aerodromit <i>Aerodrome Data</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.010	Kërkesat për cilësinë e të dhënave <i>Data quality requirements</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.015	Koordinimi midis operatorëve të aerodromit dhe ofruesve të shërbimeve të informacionit aeronautik <i>Coordination between aerodrome operators and providers of aeronautical information services</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				

A.020	Sisteme të përbashkëta referimi <i>Common reference systems</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.025	Zbulimi dhe vërtetimi i gabimeve të të dhënave <i>Data error detection and authentication</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.030	Katalogu i të dhënave aeronautike <i>Aeronautical data catalogue</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.035	Vlerësimi dhe verifikimi i të dhënave <i>Data validation and verification</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.040	Kërkesat për menaxhimin e gabimeve <i>Error handling requirements</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.045	Metadata <i>Metadata</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.050	Transmetimi i të dhënave	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	

	<i>Data transmission</i>			
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.055	Mjete dhe softuer <i>Tools and software</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.057	Origination of NOTAM <i>Origination of NOTAM</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.060	Raportimi i ndotësve të sipërfaqes <i>Reporting of surface contaminants</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.065	Raportimi për gjendjen e sipërfaqes së pistës <i>Reporting of the runway surface condition</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.070	Informacion mbi sistemin e ndriçimit të aerodromit <i>Information on the aerodrome lighting system</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.075	Hartat/Grafikët <i>Charts</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.080	Informacion mbi navigimin me radio dhe mjetet ndihmëse për ulje <i>Information on radio navigation and landing aids</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
A.085	Informacion mbi penetrimin e sipërfaqes së segmentit vizual (VSS). <i>Information on visual segment surface (VSS) penetration</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	

**Nënparagraf B – Shërbimet operacionale të aerodromeve, pajisjet dhe instalimet**

**- Aerodrome operational services, equipment and installations**

ADR.O PS	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	TË GJITHA (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
B.001	Ofrimi i shërbimeve <i>Provision of services</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<u>N/A</u>	
B.003	Dorëzimi i aktiviteteve - sigurimi i informacionit operativ <i>Handover of activities — provision of operational information</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
B.005	Plani i emergjencës së aerodromit <i>Aerodrome emergency planning</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.010	Shërbime të shpëtimit dhe shuarjes së zjarrit <i>Rescue and firefighting services</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				

B.015	Monitorimi dhe inspektimi i zonës së lëvizjes dhe strukturave të lidhura <i>Monitoring and inspection of movement area and related facilities</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.016	Programi i kontrollit të mbetjeve të huaja <i>Foreign object debris control programme</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.020	Zvogëlimi i përplasjes me botën shtazore <i>Wildlife strike hazard reduction</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.024	Autorizimi i drejtuesve të mjeteve <i>Authorisation of vehicle drivers</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.026	Autorizimi i automjeteve <i>Authorisation of vehicles</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.027	Automjetet e operimit <i>Operation vehicles</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				



B.028	Shtyrja dhe tërheqja e avionëve <i>Aircraft towing</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.029	Njohuri gjuhësore <i>Language proficiency</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.030	Sistemi i drejtimit dhe kontrollit të lëvizjes në sipërfaqe <i>Surface movement guidance and control system</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara.				
B.031	Komunikimet <i>Communications</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara.				
B.033	Kontrolli i këmbësorëve <i>Control of pedestrians</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
B.035	Operimet në kushtet e dimrit <i>Operations in winter conditions</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.036	Operime në pistat dimërore të përgatitura posaçërisht			

	<i>Operations on specially prepared winter Runways</i>			
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.037	Vlerësimi i gjendjes së sipërfaqes së pistës dhe caktimi i kodit të gjendjes së pistës <i>Assessment of runway surface condition and assignment of runway condition code</i>			
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.040	Operimet e natës <i>Night operations</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.045	Operime me shikueshmëri të ulët <i>Low visibility operations</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.050	Operimet në kushte të pafavorshme të motit <i>Operations in adverse weather conditions</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.055	Cilësia e karburantit <i>Fuel quality</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				

B.065	Ndihmat vizuale dhe sistemet elektrike të aerodromit <i>Visual aids and aerodrome electrical systems</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.070	Siguria e punimeve të aerodromit <i>Aerodrome works safety</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.075	Mbrojtja e sigurisë së aerodromeve <i>Safeguarding of aerodromes</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.080	Shënimi dhe ndriçimi i automjeteve dhe objekteve të tjera të lëvizshme <i>Marking and lighting of vehicles and other mobile objects</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
B.090	Përdorimi i aerodromit nga aeroplan me kod më të lartë <i>Use of aerodrome by higher code letter aircraft</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				

**Nënparagraf C - Mirëmbajtja e aerodromit**

**– Aerodrome maintenance**

ADR.O PS	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	TË GJITHA (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
C.005	Të përgjithshme <i>General</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
C.007	Mirëmbajtja e automjeteve <i>Maintenance of vehicles</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
C.010	Mirëmbajtja e dysHEMEVE, sipërfaqeve të tjera tokësore dhe drenazhi <i>Maintenance of pavements, other ground surfaces and drainage</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
C.015	Mirëmbajtja e mjeteve vizuale dhe sistemeve elektrike <i>Visual aids and electrical systems</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				

**Nënparagraf D – Menaxhimi i operimit të apronit**

**– Apron management operations**

ADR.O PS	Rregulli zbatues	Rregulli plotësohet?	TË GJITHA (EASA) Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë së përdorura?	Referencë e Manualit të Aerodromit
D.001	Aktivitetet e lidhura me sigurinë në operim të menaxhimit të Apronit <i>Apron management safety related activities</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.005	Kufijtë e apronit <i>Apron boundaries</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.010	Koordinimi i hyrjes/daljes së avionit nga apron <i>Coordination of aircraft entry to/exit from the apron</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.015	Menaxhimi i lëvizjeve të avionëve në apron <i>Management of aircraft movements on the apron</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.025	Ndarja e stendave të avionëve <i>Aircraft stand allocation</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.030	Sinjalizimi vizual midis personelit tokësor dhe pilotëve <i>Marshalling of aircraft</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.035	Parkimi i avionëve <i>Aircraft parking</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.040	Nisja e avionit nga stendat <i>Aircraft departure from the stand</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.045	Shpërndarja e informacionit për organizatat që operojnë në apron <i>Dissemination of information to organisations operating at the apron</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara				
D.050	Alarmi për shërbimet e urgjencës <i>Alerting of emergency services</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

D.055	Jet blast precautions	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A
-------	-----------------------	--	--

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

D.060	Furnizimi me karburant i avionëve <i>Aircraft refuelling</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A
-------	---	--	--

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

D.065	Testi i motorit <i>Engine test</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A
-------	---------------------------------------	--	--

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

D.070	Veshje me dukshmëri të lartë <i>High-visibility clothing</i>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A
-------	---	--	--

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

D.075	Dhënia e lejes për Start up dhe instruksionet për taximin e avionit Start-up clearances and taxi instructions	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A
-------	--	--	--

Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara

D.080	<p>Programet e trajnimit dhe kontrollit të aftësive të marshallëve dhe shoferëve "FOLLOW-ME".</p> <p><i>Training and proficiency check programmes of marshallers and "FOLLOW-ME" drivers</i></p>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
<p>Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara</p>				
D.085	<p>Programi i trajnimit dhe kontrollit të aftësive të personelit që ofron udhëzime për taksimin për avionët nëpërmjet radiotelefonisë</p> <p><i>Training and proficiency check programme of personnel providing taxi instructions to aircraft through radiotelephony</i></p>	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/> Po <input type="checkbox"/> Jo <input type="checkbox"/> N/A	
<p>Nëse 'jo', ju lutemi specifikoni se cila pjesë e AMC nuk është përdorur dhe pse, së bashku me detaje të Mjeteve alternative të pajtueshmërisë të propozuara</p>				



## Deklarata e aerodromit

### *Aerodrome declaration*

Në këtë mënyrë konfirmoj që detajet e dhëna brenda kësaj Baze Operimi janë të sakta.

*I hereby confirm that the details provided within this Operation Basis are correct.*

Emri dhe Mbiemri: \_\_\_\_\_

*Name and Surname*

Data: \_\_\_\_\_ Nënshkrimi: \_\_\_\_\_

*Date*

*Signature:*

Për dhe në emër të \_\_\_\_\_

*(Emri i Aerodromit dhe Operatorit)*

*For and on behalf of* \_\_\_\_\_

*(Name of Aerodrome and Operator)*

### Shtojca 3 – Manuali i Aerodromit

#### Lista e kontrollit për Manualin e Aerodromit

Lista e kontrollit e Manualit të Aerodromit është krijuar për të ndihmuar në formulimin e Manualit të Aerodromit, në përputhje me Rregullat Zbatuese të mëposhtme dhe Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë:

- UM Nr. 170/2022 dhe Vendimi i Drejtorit Ekzekutiv Nr.15, datë 02/10/2022 “Për pranimin e AMC, GM dhe CS, për zbatimin e Urdhrit të Ministrit të Infrastrukturës dhe Energjisë Nr. 170, datë 13/09/2022” “Për miratimin e rregullores për përcaktimin e kërkesave dhe procedurave administrative që lidhen me aerodromet në Republikën e Shqipërisë”:
  - Ankesi III, ADR.OR.E.005 'Manuali i Aerodromit'
- Mjetet e pranueshme të pajtueshmërisë (AMC) dhe materiali udhëzues (GM) për kërkesat e Autoritetit, Organizatës dhe Operacioneve për Aerodromet:
  - AMC1 ADR.OR.E.005
  - Një ADR.OR.E.005 MC (i) (2)
  - AMC3 ADR.OR.E.005
  - AMC3 ADR.OR.E.005 (b)

Ju lutemi plotësoni list kontrollin dhe dorëzojeni atë bashkë me versionin e fundit të Manualit të Aerodromit.

<b>Emri i Aerodromit</b> <i>Aerodrome Name</i>	
<b>Operatori i Aerodromit</b> <i>Aerodrome Operator</i>	
<b>Adresë</b> <i>Address</i>	

**Pjesa A - Të Përgjithshme**

**- General**

<b>Administrimi dhe kontrolli i manualit të aerodromit duke përfshirë sa vijon:</b>  <b>Ref ADR.OR.E.005 dhe ADR.OR.E.010</b>	PO	JO	N/A	Faqe:
Hyrja <i>Introduction</i>				Faqe:
Deklaratë e nënshkruar nga menaxheri përgjegjës që manuali i aerodromit përputhet me të gjitha kërkesat e aplikueshme dhe me kushtet e certifikatës  <i>Statement signed by the accountable manager that the aerodrome manual complies with all applicable requirements and with the terms of the certificate</i>				Faqe:
Deklaratë e nënshkruar nga menaxheri përgjegjës që manuali i aerodromit përmban udhëzime operative të cilat duhet të respektohen nga personeli përkatës  <i>Statement signed by the accountable manager that the aerodrome manual contains operational instructions that are to be complied with, by the relevant personnel</i>				Faqe:
Një listë dhe përshkrim të shkurtër të pjesëve të ndryshme, përmbajtjen e tyre, zbatueshmërinë.  <i>A list and brief description of the various parts, their contents, applicability.</i>				
Shpjegimet, shkurtime dhe përkufizimet e termave të nevojshëm për përdorimin e manualit  <i>Explanations, abbreviations and definitions of terms needed for the use of the manual</i>				Faqe:
Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:				

<b>Sistemi i ndryshimit dhe rishikimit</b> <b>System of amendment and revision</b>	<b>PO</b>	<b>JO</b>	<b>N/A</b>	<b>Faqe:</b>
<p>Detaje të personit (ave) përgjegjës për lëshimin dhe futjen e ndryshimeve dhe rishikimeve</p> <p><i>Details of the person(s) responsible for the issuance and insertion of amendments and revisions</i></p>	177			Faqe:
<p>Një procesverbal i ndryshimeve dhe rishikimeve me datat e futjes dhe datat në fuqi</p> <p><i>A record of amendments and revisions ëith insertion dates and effective dates</i></p>				Faqe:
<p>Një deklaratë që ndryshimet me shkrim dhe rishikimet me shkrim nuk lejohen, përveçse në situatat që kërkojnë ndryshim ose rishikim të menjëhershëm në interes të sigurisë në operim</p> <p><i>A statement that handwritten amendments and revisions are not permitted, except in situations requiring immediate amendment or revision in the interest of safety</i></p>				Faqe:
<p>Një përshkrim i sistemit për shënimin e faqeve ose paragrafëve dhe datat e tyre efektive</p> <p><i>A description of the system for the annotation of pages or paragraphs and their effective dates</i></p>				Faqe:
<p>Një listë e faqeve efektive ose paragrafëve</p> <p><i>A list of effective pages or paragraphs</i></p>				Faqe:
<p>Shënimi i ndryshimeve (në tekst dhe, me sa është e mundur, në tabela dhe diagrame)</p> <p><i>Annotation of changes (in the text and, as far as practicable, on charts and diagrams)</i></p>				Faqe:
<p>Rishikime të përkohshme</p> <p><i>Temporary revisions</i></p>				Faqe:

<p>Përshkrimi i sistemit të shpërndarjes dhe një listë shpërndarëse për manualin e aerodromit, ndryshimet dhe rishikimet e tij</p> <p><i>Description of the distribution system and a distribution list for the aerodrome manual, its amendments and revisions</i></p>				<p>Faqe:</p>
<p>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</p>				

<p><b>Informacione të përgjithshme duke përfshirë sa vijon:</b></p> <p><b>General Information including the following:</b></p>	<p>PO</p>	<p>JO</p>	<p>N/A</p>	<p>Faqe:</p>
<p>Qëllimi dhe synimi i manualit të aerodromit</p> <p><i>Purpose and scope of the aerodrome manual</i></p>	<p>177</p>			<p>Faqe:</p>
<p>Kërkesat ligjore për një certifikatë aerodromi dhe manualin e aerodromit siç përshkruhet në Pjesën-ADR.OR.</p> <p><i>Legal requirements for an aerodrome certificate and the aerodrome manual as prescribed in Part-ADR.OR.</i></p>				<p>Faqe:</p>
<p>Kushtet e përdorimit të aerodromit nga përdoruesit e tij</p> <p><i>Conditions for use of the aerodrome by its users</i></p>				<p>Faqe:</p>
<p>Detyrimet e operatorit të aerodromit, të drejtat e Autoritetit Kompetent dhe udhëzimet për stafin se si të lehtësojnë kontrollet / inspektimet nga personeli i Autoritetit Kompetent.</p> <p><i>The obligations of the aerodrome operator, rights of the Competent Authority and guidance to staff on how to facilitate audits/inspections by the Competent Authority personnel</i></p>				<p>Faqe:</p>
<p>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</p>				

**Pjesa B - Kërkesat për kualifikim dhe trainim të menaxhimit të aerodromit**

**– Aerodrome management qualification and training requirements**

<p><b>Një përshkrim i sistemit të menaxhimit duke përfshirë sa vijon:</b> <b>Ref ADR.OR.D.005</b> <b><i>A description of the management system including the following:</i></b> <b>Ref ADR.OR.D.005</b></p>	PO	JO	N/A	Faqe:
<p>Organizimi dhe përgjegjësitë e aerodromit, që përfshijnë sa vijon: përshkrimi i strukturës organizative, përfshirë organigramën e përgjithshme dhe organigramat e departamenteve të tjera. Organigrama duhet të përshkruajë marrëdhëniet midis departamenteve. Duhet të tregohen nivelet e hierarkisë dhe raportimit të të gjitha niveleve të strukturës organizative (Departamente, Sektorë , etj . ) në lidhje me sigurinë.</p> <p><i>Aerodrome organisation and responsibilities including the following: a description of the organisational structure, including the general organogram and other departments' organograms. The organogram should depict the relationship between the departments. Subordination and reporting lines of all levels of organisational structure (Departments, Sections, etc.) related to safety should be shown.</i></p>				Faqe:
<p>Emrat, autoritetet, përgjegjësitë dhe detyrat e menaxhimit dhe personat e emëruar; përgjegjësitë dhe detyrat e personelit tjetër operacional, mirëmbajtës, si dhe komitetet e sigurisë në operim të aerodromit dhe Ekipi vendas i Sigurisë së Pistes dhe funksionimi i tyre, gjithashtu duhet të përfshihen.</p> <p><i>Names, authorities, responsibilities and duties of management and nominated persons; responsibilities and duties of other operational, maintenance personnel, as well as the aerodrome safety committees and the Local Runway Safety Team and their functioning, should also be included.</i></p>				Faqe:
<p><i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i></p>				

<b>Një përshkrim i sistemit të menaxhimit të sigurisë duke përfshirë:</b> <b><i>A description of the safety management system including:</i></b>	PO	JO	N/A	Faqe:
Fushëveprimi i sistemit të administrimit të sigurisë në operim <i>Scope of the safety management system</i>				Faqe:
Politika dhe objektivat e sigurisë në operim <i>Safety policy and objectives</i>				Faqe:
Përgjegjësitë për sigurinë në operim të personelit kryesor të sigurisë në operim <i>Safety responsibilities of key safety personnel</i>				Faqe:
Procedurat e kontrollit të dokumentacionit <i>Documentation control procedures</i>				Faqe:
Procesi i administrimit të rrezikut të sigurisë në operim duke përfshirë skemat e identifikimit të rrezikut dhe vlerësimin e rrezikut <i>Safety risk management process including hazard identification and risk assessment schemes</i>				Faqe:
Monitorimi i zbatimit dhe efektivitetit të veprimeve të sigurisë në operim dhe masave të zbutjes së rrezikut <i>Monitoring of implementation and effectiveness of safety actions and risk mitigation measures</i>				Faqe:
Monitorimi i performancës së sigurisë në operim <i>Safety performance monitoring</i>				Faqe:
Raportimi i sigurisë në operim (përfshirë raportimin e rrezikut) dhe hetimin <i>Safety reporting (including hazard reporting) and investigation</i> <i>Ref ADR.OR.C.030 and ADR.OR.D.030</i>				Faqe:
Plani i reagimit të emergjencës <i>Emergency response planning</i> <i>Ref ADR.OPS.B.005</i>				Faqe:

Menaxhimi i ndryshimit (përfshirë ndryshimet organizative në lidhje me përgjegjësitë e sigurisë në operim) <i>Management of change (including organisational changes with regard to safety responsibilities)</i>				Faqe:
Promovimi i sigurisë në operim <i>Safety promotion</i>				Faqe:
Produktet e sistemit të menaxhimit të sigurisë në operim. <i>Safety management system outputs.</i>				Faqe:
Përshkrimi i funksionit të monitorimit të përputhshmërisë dhe procedurave përkatëse, përfshirë edhe mbikëqyrjen e palëve të treta <i>Description of the compliance monitoring function and related procedures, including third party oversight</i> <i>Ref ADR.OR.B.050, ADR.OR.D.010 &amp; ADR.OR.D.025</i>				Faqe:
Përshkrimi i sistemit të menaxhimit të cilësisë për të dhënat aeronautike dhe aktivitetet e sigurimit të informacionit aeronautik dhe procedurat përkatëse, përfshirë ato për përmbushjen e objektivave përkatëse të sigurisë në operim dhe menaxhimit të sigurisë në aviacion <i>Description of the quality management system for aeronautical data and aeronautical information provision activities and related procedures, including those for meeting the relevant safety and security management objectives</i> <i>Ref ADR.OR.D.007, ADR.OPS.A.005, ADR.OPS.A.010 &amp; ADR.OPS.A.015</i>				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i>				
<b>Procedurat për raportim pranë Autoriteteve Kompetente përfshirë trajtimin, njoftimin dhe raportimin e aksidenteve, incidente serioze dhe ngjarjeve.</b> <b><i>Procedures for reporting to the Competent Authorities including handling, notifying and reporting accidents, serious incidents and occurrences.</i></b> <b><i>This section include at least the following:</i></b> <b><i>Refer to ADR.OR.C.005, ADR.OR.C.025 and ADR.OR.C.030</i></b>	<b>PO</b>	<b>JO</b>	<b>N/A</b>	<b>Faqe:</b>



<p>Përcaktimi i aksidentit, incidentit të rëndë dhe ngjarjes dhe përgjegjësi përkatëse të të gjithë personave të përfshirë</p> <p><i>Definition of accident, serious incident and occurrence and of the relevant responsibilities of all persons involved</i></p>				Faqe:
<p>Ilustrimet e formave që do të përdoren (ose kopjet e vetë formularëve) udhëzime se si ato duhet të plotësohen, adresën në të cilën duhet të dërgohen dhe kohën e lejuar që të bëhet kjo</p> <p><i>Illustrations of forms to be used (or copies of the forms themselves) instructions on how they are to be completed, the address to which they should be sent and the time allowed for this to be done</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat dhe aranzhimet për ruajtjen e provave, përfshirë regjistrimet, pas një ngjarje të raportueshme</p> <p><i>Procedures and arrangements for the preservation of evidence, including recordings, following a reportable event</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat që lidhen me përdorimin e alkoolit, substancave psikoaktive dhe ilaçeve</p> <p><i>Procedures related to use of alcohol, psychoactive substances and medicines</i></p> <p>Ref ADR.OR.C.045</p>				Faqe:
<p>Procedurat për respektimin e direktivave të sigurisë të lëshuara nga AAC</p> <p><i>Procedures for complying with safety directives issued by the ACAA</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat për reagimin ndaj problemeve të sigurisë në operim</p> <p><i>Procedures for reaction to safety problems</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat për trajtimin e rekomandimeve të sigurisë në operim të lëshuara nga AKISA(Autoriteti Kombëtar i Investigimit dhe Sigurisë për Operimin e Aviacionit Civil)</p> <p><i>Procedures for handling of safety recommendations issued by AKISA(National Authority for Investigation of Safety in Civil Aviation Operations)</i></p>				Faqe:
<p>Një përshkrim i metodës dhe procedurave për regjistrimin e lëvizjeve të avionëve përfshirë llojin e lëvizjes dhe llojin e aeroplanit, datat dhe numrin e pasagjerëve</p>				Faqe:

<p><i>A description of the method and procedures for recording aircraft movements including movement type and aircraft type, dates and number of passengers</i></p>				
<p><i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i></p>				
<p><b>Kualifikimet dhe procedurat e kërkuara të personelit të aerodromit që lidhen me:</b> <b>Ref GM1 ADR.OR.D.015 (d)</b> <b>Required aerodrome personnel qualifications and procedures related to:</b> <b>Ref GM1 ADR.OR.D.015(d)</b></p>	PO	JO	N/A	Faqe:
<p>Programi i trajnimit, duke përfshirë përgjegjësitë, frekuencat, programet mësimore dhe standardet e identifikuara të trajnimit për të gjithë personelin e përfshirë në operim, mirëmbajtjen dhe menaxhimin e zjarrfikësve të aerodromit, dhe ata persona që operojnë pa mbikëqyrje në zonën e lëvizjes dhe zonat e tjera operative të aerodromit. <i>Training programme, including responsibilities, frequencies, syllabi and the identified training standards for all personnel involved in the operation, rescue and firefighting maintenance and management of the aerodrome, and those persons operating unescorted on the movement area and other operational areas of the aerodrome.</i> <i>Ref ADR.OR.D.017</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat për trajnimin dhe kontrollin e personelit që trajnohet <i>Procedures for training and checking of the trainees</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat që duhen zbatuar në rast se personeli nuk i arrin standardet e kërkuara <i>Procedures to be applied in the event that personnel do not achieve the required standards</i></p>				Faqe:
<p>Përshkrimi i dokumentacionit që duhet të ruhet dhe periudhat e ruajtjes <i>Description of documentation to be stored and storage periods</i> <i>Ref ADR.OR.D.035</i></p>				Faqe:

<p>Programi i kontrollit të aftësive duke përfshirë përgjegjësitë dhe frekuencat</p> <p><i>The proficiency check programme including responsibilities and frequencies</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat që duhen zbatuar në rast se personeli nuk i arrin standardet e kërkuara</p> <p><i>Procedures to be applied in the event that personnel do not achieve the required standards</i></p>				Faqe:
<p>Procesi i vlerësimit për të matur efektivitetin e programit.</p> <p><i>The validation process to measure the effectiveness of the programme.</i></p>				Faqe:
<p>Përshkrimi i dokumentacionit që duhet të ruhet dhe periudhat e ruajtjes</p> <p><i>Description of the documentation to be stored and storage periods</i></p> <p><i>Ref ADR.OR.D.035</i></p>				Faqe:
<p>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</p>				

**Pjesa C – Pjesët përbërëse të hapësirës së aerodromit**

**– Particulars of the aerodrome site**

<p><b>Një përshkrim i hapësirës së aerodromit duke përfshirë veçanërisht informacionet e mëposhtme:</b> <i>A description of the aerodrome site including in particular, the following information:</i></p>	PO	JO	N/A	Faqe:
<p>Një plan që tregon distancën e aerodromit nga qyteti, qyteza ose një zone tjetër të banuar të afërt; <i>A plan showing the distance of the aerodrome from the nearest city, town or other populous area;</i></p>				Faqe:
<p>Hartat dhe tabelat e hollësishme të aerodromit që tregojnë vendndodhjen e aerodromit (gjatësia dhe gjerësia) dhe kufijtë, objektet kryesore, pikën referuese të aerodromit, paraqitjen e pistave, rrugëve lidhëse Taxiway dhe Aproneve, ndihmat vizuale dhe jo vizuale të aerodromit, dhe treguesit e drejtimit të erës <i>Detailed maps and charts of the aerodrome showing the aerodrome's location (longitude and latitude) and boundaries, major facilities, aerodrome reference point, layout of Runways, taxiways and aprons, aerodrome visual and non-visual aids, and wind direction indicators</i></p>				Faqe:
<p>Një plan që tregon vendndodhjen e çdo strukture dhe pajisje të aerodromit jashtë kufijve të aerodromit; <i>A plan showing the location of any aerodrome facilities and equipment outside the boundaries of the aerodrome;</i></p>				Faqe:
<p>Përshkrimi i karakteristikave fizike të aerodromit, ngritjet, ndihmat vizuale dhe jo vizuale, si dhe informacionet në lidhje me referencën e temperaturës së aerodromit, fortësine e pistave, nivelin e mbrojtjes dhe shpëtimin ndaj zjarrit , ndihmat tokësore, pengesat kryesore; <i>Description of the physical characteristics of the aerodrome, elevations, visual and non-visual aids, as well as the information regarding the aerodrome</i></p>				Faqe:

<p><i>reference temperature, strength of pavements, rescue and firefighting level of protection, ground aids, main obstacles;</i></p>				
<p>Përshkrimin e çdo rasti të përjashtimeve ose derogimeve, nivelit ekuivalent të sigurisë në operim, kushteve të veçanta dhe kufizimeve të funksionimit; <i>Description of any cases of exemptions or derogations, equivalent level of safety, special conditions, and operating limitations</i></p>				
<p>Përshkrimi i llojeve të operimeve që aerodromi është aprovuar të kryejë. <i>Description of the types of operations that the aerodrome is approved to conduct.</i></p>				Faqe:
<p><i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i></p>				

**Pjesa D - Pjesët e aerodromit që kërkohen të raportohen në shërbimin e informacionit aeronautik**

***Particulars of the aerodrome required to be reported to the aeronautical information service***

<p><b>Shërbimet e informacionit aeronautik të disponueshëm dhe procedurat për shpalljen e informacionit të përgjithshëm, përfshirë këtu:</b></p> <p><b><i>The aeronautical information services available and the procedures for the promulgation of general information, including the following:</i></b></p>	PO	JO	N/A	Faqe:
<p>Emri i aerodromit</p> <p><i>The name of the aerodrome</i></p>				Faqe:
<p>Vendndodhja e aerodromit</p> <p><i>The location of the aerodrome</i></p>				Faqe:
<p>Koordinatat gjeografike të pikës së referimit të aerodromit përcaktohen në terma të Sistemit Gjeodezik Botëror - Të dhënat e referencës 1984 (WGS-84)</p> <p><i>The geographical coordinates of the aerodrome reference point determined in terms of the World Geodetic System — 1984 (WGS-84) reference datum</i></p>				Faqe:
<p>Lartësia e aerodromit dhe valëzimi gjeoid</p> <p><i>The aerodrome elevation and geoid undulation</i></p>				Faqe:
<p>Ngritja e secilit prag dhe zhvendosjeje gjeoide, ngritja e fundit të pistës dhe çdo pikë të lartë dhe të ulët të konsiderueshme përgjatë pistës, dhe lartësia më e lartë e zonës touchdown të një pistë me afrim preciz</p> <p><i>The elevation of each threshold and geoid undulation, the elevation of the runway end and any significant high and low points along the runway, and the highest elevation of the touchdown zone of a precision approach runway</i></p>				Faqe:
<p>Temperatura referuese e aerodromit</p> <p><i>The aerodrome reference temperature</i></p>				Faqe:
<p>Detaje të fenerit të aerodromit</p> <p><i>Details of the aerodrome beacon</i></p>				Faqe:

<p>Emri i operatorit të aerodromit dhe detajet e kontaktit (përfshirë numrat e telefonit) të operatorit të aerodromit me të cilin mund të kontaktohen në çdo kohë</p> <p><i>The name of the aerodrome operator and contact details (including telephone numbers) of the aerodrome operator at which may be contacted at all times</i></p>				<p>Faqe:</p>
<p>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</p>				
<p><b>Dimensionet e aerodromit dhe informacionet e ndërlidhura, përfshirë këtu:</b></p> <p><b><i>Aerodrome dimensions and related information, including the following:</i></b></p>	<p><b>PO</b></p>	<p><b>JO</b></p>	<p><b>N/A</b></p>	<p><b>Faqe:</b></p>
<p>Pista – sipërfaqja e ngarkesës së vërtetë, numri i modelimit, gjatësia, gjerësia, vendndodhja e pragut të zhvendosur, pjerrësia, lloji i sipërfaqes, lloji i pistës dhe, për një pistë me afrim preciz, ekzistenca e një zone të lirë pengesash</p> <p><i>Runway — true bearing, designation number, length, width, displaced threshold location, slope, surface type, type of runway and, for a precision approach runway, the existence of an obstacle free zone</i></p>				<p>Faqe:</p>
<p>Gjatësia, gjerësia dhe lloji i sipërfaqes së rripit, zonat e sigurisë në operim të fundit të pistës, ndalesat; gjatësia, gjerësia dhe lloji i sipërfaqes së autostradave; lloji i sipërfaqes së platformës dhe qëndrimet e avionëve; gjatësia e rrugës dhe profili i tokës</p> <p><i>Length, width and surface type of strip, runway end safety areas, stopways; length, width and surface type of taxiways; apron surface type and aircraft stands; clearway length and ground profile</i></p>				<p>Faqe:</p>
<p>Ndihma vizuale për procedurat e afrimit, llojin e dritës së afrimit dhe sistemin e treguesit të pjerrësisë së afrimit; shënimi dhe ndriçimi i pistave, rrugëve lidhëse dhe platformave; ndihma të tjera vizuale për udhëzime dhe kontroll në rrugët lidhëse dhe platformat, vendndodhjen dhe llojin e sistemit të udhëzimit të shtegut të fluturimit; disponueshmëria e energjisë standby për ndriçim.</p> <p><i>Visual aids for approach procedures, approach lighting type and visual approach slope indicator system; marking and lighting of Runways, taxiways, and aprons; other visual guidance and control aids on taxiways and aprons,</i></p>				<p>Faqe:</p>

<i>location and type of visual docking guidance system; availability of standby power for lighting</i>				
Vendndodhja dhe frekuenca e radios te pikave kontrolluese të aerodromit VOR <i>The location and radio frequency of VOR aerodrome checkpoints</i>				Faqe:
Vendndodhja dhe modelimi i rrugëve lidhëse standarde <i>The location and designation of standard taxi routes</i>				Faqe:
Koordinatat gjeografike të çdo pragu të pistës, pikat e dhura të linjës qendrore të rrugëve lidhëse dhe stendat e avionëve <i>The geographical coordinates of each threshold, appropriate taxiway centre line points and aircraft stands</i>				Faqe:
Koordinatat gjeografike dhe maja e lartësisë se pengesave të rëndësishme në zonat e afrimit dhe ngritjes, në zonën rrethore dhe perimetrin e aerodromit (në formën e tabelave) <i>The geographical coordinates and the top elevation of significant obstacles in the approach and take-off areas, in the circling area and in the surroundings of the aerodrome (in the form of charts)</i>				Faqe:
Lloji i sipërfaqes së pistës dhe forca mbajtëse duke përdorur numrin e klasifikimit të aeroplanëve - Metoda e klasifikimit të pistës (ACN-PCN) <i>Pavement surface type and bearing strength using the Aircraft Classification Number - Pavement Classification Number (ACN-PCN) method</i>				Faqe:
Vendndodhjet e kontrollit të lartësisë së para-fluturimit të vendosur dhe lartësia e tyre <i>Pre-flight altimeter check locations established and their elevation</i>				Faqe:
Distancat e deklaruara <i>Declared distances</i>				Faqe:
Detajet e kontaktit (numrat e telefonit / teletekst / faksit dhe adresat e postës elektronike) të koordinitorit të aerodromit për heqjen e avionëve me probleme, të shprehura në aspektin e llojit më të madh të aeroplanit				Faqe:



<i>Contact details (telephone/telex/fax numbers and e-mail addresses) of the aerodrome coordinator for the removal of disabled aircraft, expressed in terms of the largest aircraft type</i>				
<i>Niveli i mbrojtjes dhe shpëtimit nga zjarri, llojet dhe sasi të agjentëve shuarës të disponueshëm normalisht në aerodrom</i> <i>Rescue and firefighting level of protection, types and amounts of extinguishing agents normally available at the aerodrome</i>				Faqe:
<i>Përrjashtimet nga kërkesat në fuqi, rastet e nivelit ekuivalent të sigurisë, kushteve dhe kufizimet të veçanta</i> <i>Exemptions or derogations from the applicable requirements, cases of equivalent level of safety, special conditions and limitations</i>				Faqe:

**Pjesa E - Pjesët e procedurave të funksionimit të aerodromit, pajisjeve të tij dhe masave të sigurisë**  
**– Particulars of the operating procedures of the aerodrome, its equipment and safety measures**

<b>Raportimi i aerodromit, përfshirë:</b> <b><i>Aerodrome reporting, including:</i></b>	<b>PO</b>	<b>JO</b>	<b>N/A</b>	<b>Faqe:</b>
<i>Marrëveshjet dhe procedurat për raportimin e ndryshimeve në informacionin e aerodromit të përcaktuara në AIP dhe kërkesën e çështjes së NOTAM, përfshirë raportimin e ndryshimeve në Autoritetin Kompetent dhe regjistrimin e raportimit të ndryshimeve</i> <i>Arrangements and procedures for reporting changes to the aerodrome information set out in the AIP and requesting the issue of NOTAM, including reporting changes to the Competent Authority and recording the reporting of changes</i>				Faqe:
<i>Procedurat dhe rastet për anketimin e të dhënave aeronautike</i> <i>Procedures and frequencies for aeronautical data surveying</i>				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i>				

<p><b>Procedurat për të hyrë në zonën e lëvizjes së aerodromit, përfshirë:</b> <i>Procedures for accessing the aerodrome movement area, including:</i> <b>Ref ADR.OPS.B.015 and ADR.OPS.C010</b></p>	PO	JO	N/A	Faqe:
<p>Koordinimi me agjencitë e sigurisë në aviacion <i>Coordination with the security agencies</i></p>				Faqe:
<p>Parandalimi i hyrjes së paautorizuar në zonën e lëvizjes <i>Prevention of unauthorised entry into the movement area</i></p>				Faqe:
<p><i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i></p>				
<p><b>Procedurat dhe personeli përgjegjës për inspektimin, vlerësimin dhe raportimin e gjendjes së zonës së lëvizjes së aerodromit dhe zonave dhe hapësirave të tjera operative, (përfshirë vlerësimet e karakteristikave të fërkimit të sipërfaqes së pistës dhe matjet e thellësisë së ujit), duke përfshirë:</b> <i>Procedures and responsible personnel for the inspection, assessment and reporting of the condition of the aerodrome movement area and other operational areas and facilities, (including runway surface friction characteristics assessments and eater-depth measurements), including:</i> <b>Ref ARD.OPS.B.015 and ADR.OPS.C.005</b></p>	PO	JO	N/A	Faqe:
<p>Rregullimet dhe mjetet e komunikimit me njësinë e shërbimeve të trafikut ajror gjatë inspektimeve <i>Arrangements and means of communicating with the air traffic services unit during inspections</i></p>				Faqe:
<p>Checklistat e inspektimit, regjistri dhe mbajtja e shënimeve <i>Inspection checklists, logbook and record-keeping</i></p>				Faqe:
<p>Intervalet dhe oraret e inspektimit; raportimi i rezultateve dhe veprimeve të follow-up <i>Inspection intervals and times; reporting results and follow-up actions</i></p>				Faqe:

Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:				
<p><b>Procedurat për inspektimin dhe mirëmbajtjen rutinë dhe emergjente të ndihmave vizuale dhe jo vizuale, sipas rastit, dhe sistemeve elektrike të aerodromit, duke përfshirë:</b></p> <p><i>Procedures for the inspection and routine and emergency maintenance of visual and non-visual aids, as appropriate and the aerodrome electrical systems including:</i></p> <p><b>Ref ADR.OPS.B.065</b></p>	PO	JO	N/A	Faqe:
<p>Listë kontrolli të inspektimit, regjistri i librave dhe mbajtja e të dhënave</p> <p><i>Inspection checklists, logbook and record-keeping</i></p>				Faqe:
<p>Intervalet dhe oraret e inspektimit; raportimi i rezultateve dhe veprimeve follow-up</p> <p><i>Inspection intervals and times; reporting results and follow-up actions</i></p>				Faqe:
<p>Udhëzimet e funksionimit, mirëmbajtjes dhe riparimit, shërbimit të informacionit, zgjidhjen e problemeve dhe procedurat e inspektimit të pajisjeve të aerodromit</p> <p><i>Operating, maintenance and repair instructions, servicing information, troubleshooting and inspection procedures of aerodrome equipment</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat për mirëmbajtjen e zonës së lëvizjes, përfshirë zonat e shtruara; pistat dhe rrugët lidhëse të pashtuara; pistat dhe rripat e pistës dhe kullimi i aerodromit</p> <p><i>Procedures for maintenance of the movement area, including paved areas; unpaved Runways and taxiways; Runways and runway strips and aerodrome drainage</i></p>				Faqe:
<p>Procedures for overload operations.</p>				Faqe:
Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:				

<b>Procedurat për punët e aerodromit përfshin:</b> <i>Procedures for aerodrome works including:</i> <b>Ref ADR.OPS.B.070</b>	<b>PO</b>	<b>JO</b>	<b>N/A</b>	<b>Faqe:</b>
Koordinimin, planifikimin dhe kryerjen e punëve ndërtimore dhe mirëmbajtëse <i>Coordinating, planning and carrying out construction and maintenance work</i>				Faqe:
Marrëveshjet dhe mjetet e komunikimit me njësinë e shërbimeve të trafikut ajror gjatë progresit të një pune të tillë. <i>Arrangements and means of communicating with air traffic services unit during the progress of such work.</i>				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i>				
<b>Procedurat për menaxhimin e Apronit përfshin:</b> <i>Procedures for apron management including:</i>	<b>PO</b>	<b>JO</b>	<b>N/A</b>	<b>Faqe:</b>
Transferimi i avionit midis njësisë së shërbimeve të trafikut ajror dhe njësisë së administrimit të platformës <i>Transfer of the aircraft between air traffic services unit and the apron management unit</i>				Faqe:
Alokimi i pozicioneve të parkimit të avionëve <i>Allocation of aircraft parking positions</i>				Faqe:
Fillimi i motorit dhe kthimi i avionit <i>Engine start and aircraft push-back</i>				Faqe:
Marshalling dhe shërbimi 'follow-me' <i>Marshalling and 'follow-me' service</i>				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i>				

<b>Procedurat për menaxhimin e sigurisë në operim të Apron përfshin:</b> <i>Procedures for apron safety management including:</i>	<b>PO</b>	<b>JO</b>	<b>N/A</b>	<b>Faqe:</b>
Mbrojtje nga jet blast(ajri i kompresuar i nxjerrë nga motorët e avionit) <i>Protection from jet blasts</i>				Faqe:
Zbatimi i masave paraprake të sigurisë në operim gjatë furnizimit me karburant të avionëve <i>Enforcement of safety precautions during aircraft refuelling operations</i>				Faqe:
Parandalimi i FOD, duke përfshire pastrimi / spastrimi i platformës <i>FOD prevention, including apron cleaning/sweeping;</i>				Faqe:
Monitorimi i përputhshmërisë së personelit në platformë me procedurat e sigurisë në operim <i>Monitoring compliance of personnel on the apron with safety procedures</i>				Faqe:
Shoqërimin, kontrollin dhe mbrojtjen e pasagjerëve në apron, nga trafiku i automjeteve dhe operimi i avionëve, përdorimi i rrugëve të paracaktuara dhe shmangia e ndërhyrjeve në aktivitetet e shërbimit tokësor të avionëve.  Escorting, controlling and protecting passengers on the apron, from vehicular traffic and operating aircraft, use of predetermined routes, and avoiding interference with stationary aircraft ground servicing activities.				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i>				
Procedures for the control and limitation of the number of vehicles operating on the movement area, issuance of authorisations and temporary permits of vehicles operating on or in the vicinity of the movement area, including driver's obligations, traffic rules, right of way, speed limits, and procedures for issuing driving authorisations and permits, and enforcement procedures. Procedures for escorting vehicles occasionally used in areas where radio and transponder or equivalent is required, as well as for vehicles temporarily permitted to operate on the movement area. Procedures and responsibilities for establishing and monitoring the implementation of the maintenance				Faqe:

<p>programme for vehicles operating on the movement area and other operating areas.</p>				
<p>Procedurat për menaxhimin e rrezikut të botës shtazore përfshirë vlerësimin e rreziqeve të botës shtazore dhe rregullimet për zbatimin e programit të kontrollit të botës shtazore dhe shpalljen e informacionit përkatës në AIS; forma e goditjes nga bota shtazore</p> <p><i>Procedures for wildlife hazard management including assessing wildlife hazards and arrangements for implementation of the wildlife control programme and promulgation of the relevant information to the AIS; wildlife strike form.</i></p>				<p>Faqe:</p>
<p>Procedurat për kontrollin dhe monitorimin e pengesave brenda dhe jashtë kufijve të aerodromit dhe njoftimin tek AAC, për natyrën dhe vendndodhjen e pengesave dhe çdo shtesë apo heqje pasuese të pengesave për veprim sipas nevojës, përfshirë ndryshimin e publikimit dhe përgjegjësisë së AIS për ndriçimin e pengesave në dhe jashtë aerodromit.</p> <p><i>Procedures for obstacle control and monitoring within and outside of the aerodrome boundaries and notification to the ACAA, of the nature and location of obstacles and any subsequent addition, or removal, of obstacles for action as necessary, including amendment of the AIS publication.</i></p>				<p>Faqe:</p>
<p>Procedurat për monitorimin e rreziqeve që lidhen me veprimtaritë njerëzore dhe përdorimin e tokës, në aerodrom dhe rrethinat e tij</p> <p><i>Procedures for monitoring hazards related to human activities and land use, on the aerodrome and its surroundings</i></p>				<p>Faqe:</p>
<p>Checklistat përkatëse, regjistri dhe mbajtja e shënimeve; intervalet dhe oraret e inspektimit; raportimi i rezultateve dhe veprimeve ndjekëse.</p> <p><i>Relevant inspection checklists, logbook and record-keeping; inspection intervals and times; reporting results and follow-up actions.</i></p>				<p>Faqe:</p>
<p>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</p>				

<b>Plani i emergjencës së aerodromit përfshin:</b> <b>Aerodrome emergency plan including:</b> <b>Ref ADR.OPS.B.005</b>	<b>PO</b>	<b>JO</b>	<b>N/A</b>	<b>Faqe:</b>
Përbalja me emergjencat në aerodrom ose në rrethinat e tij <i>Dealing with emergencies at the aerodrome or in its surroundings</i>				Faqe:
Testet për strukturat dhe pajisjet e aerodromit që do të përdoren në raste emergjence, përfshirë frekuencën e tyre <i>Tests for aerodrome facilities and equipment to be used in emergencies, including their frequency</i>				Faqe:
Ushtrime për të testuar planet e emergjencës, përfshirë frekuencën e tyre <i>Exercises to test emergency plans, including their frequency</i>				Faqe:
Shpëtimi dhe shuarja e zjarrit, duke përfshirë përshkrimin e objekteve, pajisjeve, personelit dhe procedurave për përmbushjen e kërkesave për shuarjen e zjarrit. <i>Rescue and firefighting, including description of facilities, equipment, personnel and procedures for meeting the firefighting requirements.</i>				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i>				
<b>Plani i heqjes së avionëve të prishur, përfshin:</b> <b>Removal plan of disabled aircraft, including</b>	<b>PO</b>	<b>JO</b>	<b>N/A</b>	<b>Faqe:</b>
Marrëveshje përkatëse, pajisjet dhe procedurat për zbatimin e tij <i>Relevant arrangements, equipment, and procedures for its implementation</i>				Faqe:
<i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i>				

<b>Procedurat e sigurimit te trajtimit dhe ruajtjes së sigurt të karburanteve dhe mallrave të rrezikshëm në aerodrom, përfshin:</b>  <i>Procedures for ensuring the safe handling and storage of fuel and dangerous goods in the aerodrome, including:</i>	PO	JO	N/A	Faqe:
Pajisjet, zonat e depozitimit, shpërndarjes, trajtimit dhe masat e sigurisë në operim  <i>Equipment, storage areas, delivery, dispensing, handling and safety measures</i>				Faqe:
Specifikimi cilësor dhe korrekt i karburantit të aviacionit; intervalet e kontrollit dhe inspektimit, checklistat, marrja e mostrave dhe mbajtja e të dhënave  <i>Quality and correct specification of aviation fuel; audit and inspection intervals, checklistës, sampling and record keeping</i>				Faqe:
Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:				
Operacione me shikueshmëri të ulët: përshkrimi i procedurave operative përfshirë koordinimin me njësinë e shërbimeve të trafikut ajror dhe njësinë e menaxhimit të platformës, rrugët lidhëse standarde të taksimit, kontrollin e aktiviteteve dhe matjen dhe raportimin e intervalit vizual të pistës.  <i>Low visibility operations: description of operational procedures including coordination with air traffic services unit and apron management unit, standard taxiing routes, control of activities and measurement and reporting of runway visual range.</i>				Faqe:
Procedurat për operimet në dimër.  <i>Procedures for winter operations.</i>				Faqe:
Plani i heqjes së dëborës dhe procedurat për zbatimin e tij, përfshirë një përshkrim të mjeteve në dispozicion dhe rregullat përkatëse.  <i>Snow removal plan and procedures for its implementation, including a description of the available means and relevant arrangements.</i>				Faqe:



<p>Procedurat për operime në kushte të motit të pafavorshëm.</p> <p><i>Procedures for operations in adverse weather conditions.</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat për operimet e natës.</p> <p><i>Procedures for night operations.</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat për mbrojtjen e radarit dhe ndihmave të tjera lundruese, kontrollin e aktiviteteve dhe mirëmbajtjen e tokës në afërsi të këtyre instalimeve.</p> <p><i>Procedures for the protection of radar and other navigational aids, control of activities, and ground maintenance in the vicinity of these installations.</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat për funksionimin e avionëve me shkronjë më të lartë kodi në aerodrom duke përfshirë edhe rrugët lidhëse të taksimit</p> <p><i>Procedures for the operation of aircraft with higher code letter at the aerodrome including taxiing routes</i></p> <p><i>Ref ADR.OPS.B.090</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat dhe masat për parandalimin e zjarrit në aerodrom</p> <p><i>Procedures and measures for the prevention of fire at the aerodrome</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat e komunikimit, duke përfshirë: frekuencat; gjuha dhe frazeologjia që do të përdoret gjatë komunikimit me shërbimet e trafikut ajror; shenjat e thirrjes së automjeteve; sinjalet e komunikimit që do të përdoren në rast të dështimit të komunikimit me radio; komunikimi përmes ofruesit të shërbimeve të trafikut ajror; dhe shpërndarjen e informacionit të rëndësishëm.</p> <p><i>Communication procedures, including: frequencies; language and phraseology to be used when communicating with the air traffic services; vehicle call signs; communication signals to be used in case of radio communication failure; communication via the air traffic services provider; and dissemination of significant information.</i></p>				Faqe:
<p>Procedurat e tërheqjes/shtyrjes së avionëve, duke përfshirë: rrugët e përcaktuara që do të përdoren; dritat që duhet të shfaqen në avion; procedurat e komunikimit; udhëzime që do të jepen; masat për të garantuar sigurinë e funksionimit të tërheqjes në kushte të pafavorshme të motit, duke përfshirë dukshmërinë dhe fenomenet e motit në të cilat tërheqja është e kufizuar ose e pa lejuar.</p>				Faqe:

<p><i>Aircraft towing procedures, including: designated routes to be used; lights to be displayed by aircraft; communication procedures; guidance to be provided; measures for ensuring safety of towing operation in adverse weather conditions, including visibility and weather phenomena in which towing is limited or not permitted.</i></p>				
<p>Procedurat për dorëzimin e aktiviteteve ndërmjet personelit të aerodromit, duke përfshirë përshkrimin e sistemit për dhënien e informacionit operacional organizatave të tjera që operojnë në aerodrom</p> <p><i>Procedures for the handover of activities between aerodrome personnel, including description of the system for the provision of operational information to other organisations operating at the aerodrome.</i></p>				
<p>Të gjitha procedurat e përfshira në manualin e aerodromit duhet të përfshijnë dhe të përcaktojnë qartë rolet, përgjegjësitë dhe detajet e kontaktit të personelit përgjegjës të aerodromit, personave ose organizatave të tjera, duke përfshirë ato të kontraktuara, duke përfshirë AAC dhe agjencitë e tjera shtetërore të përfshira, sipas rastit, dhe duke marrë parasysh nevojën për vendosjen e komunikimit të drejtpërdrejtë gjatë orarit jo të punës.</p> <p><i>All procedures contained in the aerodrome manual should include and clearly define the roles, responsibilities, and contact details of responsible aerodrome personnel, other persons or organisations, including the contracted ones, including the ACAA and other state agencies involved, as appropriate, and take into account the need for establishing direct communication during non-working hours.</i></p>				
<p><i>Nëse keni zgjedhur 'Jo' për ndonjë nga sa më sipër, ju lutemi jepni komente:</i></p>				

#### Shtojca 4 – Format sipas UM 170/2022

<b>ACAA-DAD-GM8-CA-200</b> <b>25.06.2024)</b>	<b>(Rev. 00, datë</b>	Kërkesë për ndryshimin e propozuar në aerodromin e certifikuar.
<b>ACAA-DAD-GM8-CA-201</b> <b>25.06.2024)</b>	<b>(Rev. 00, datë</b>	Deklarata e përputhshmërisë.
<b>ACAA-DAD-GM8-CA-202</b> <b>25.06.2024)</b>	<b>(Rev. 00, datë</b>	Dokument për aplikimin e devijimit dhe planit të veprimit.