**Part 1 – APLIKIMI /APPLICATION**

**Shënim 1:** Eshtë një shkelje për një person të bëj, prokure, ose të marrë pjese në bërjen e një përfaqësimi të rremë për qëllim të përftimit të lëshimit, validimit, zgjatjes ose ri-lëshimit të një license ose lëshimit rivalidimit ose rinjohjes të një Kategorizimi, autorizimi ose certificate, qoftë për atë person ose ndonjë person tjeter.

***NOTE 1:*** *It is an offence for a person to make, procure to be made, or assist in making any false representations for the purpose of procuring for any reason the issue, validation, extension or re-issue of a licence or the issue, renewal or revalidation of a rating, authorisation or certificate, whether for that person or any other person.*

**Shënim 2:** Urdhri i Ministrit Nr.262, datë 28.06.2019 i cili implementon Rregulloren e KE Nr.1178/2011 (e amenduar), kërkon që një individ të ketë të gjithë licensat e trajtuara nga Autoriteti i Aviacionit Civil i cili mban rekordet e tij Mjeksore (Part MED.A.030 dhe FCL .015).**Nëse Rekordet tuaja mjeksore nuk mbahen nga Autoriteti i Aviacionit Civil Shqiptar, aplikimi juaj do të refuzohet.**

***NOTE 2:*** *Commission Regulation (EU) No. 1178/2011 (as amended), requires that an individual has all of their licences administered by the National Aviation Authority that holds their medical records (Part MED.A.030 and FCL.015).* ***If your medical records are not held by the AAC, your application will be rejected.***

**Ju lutem plotësoni me SHKRIM KAPITAL mbasi te lexoni shënimet udhëzuese bashkëlidhur kësaj forme.**

***Please complete the form in BLOCK CAPITALS having read the guidance notes attached to this form.***

1. **TË DHËNAT PERSONALE TE APLIKANTIT/ Të plotësohet nga aplikanti**

***APPLICANT’S PERSONAL DETAILS*  To be completed by the applicant**

Mbiemri Emri

*Surname*.......................................................................................*............................First* *Name(s)* …...............................................................................

Titulli/ Dita e lindjes/

*Title (Mr / Mrs / Ms etc)* ...................................................................................... *Date of Birth (dd/mm/yyyy)* .............................................................

Kombësia/ Vendi i lindjes/

*Nationality* ...................................................................................*............................Place of Birth (Town)* …....................... *(Country)* ….......................

Adresa/

*Permanent address*

………...................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................................

Postcode................................................................................Contact Tel. No. .............................................................................................................................………………………………………………………………….. Mobile Tel. No. ....................................................................................................................................E-mail address ......................................................................Fax Number.................................................................................... ……………………… Address for correspondence (if different from above) ............................................................................................................................................................................

......................................................................................................... Postcode .......................................................................................

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **DETAJE TË LICENSES/LICENSAVE EKZISTUESE TË PILOTIT/**   **DETAILS OF EXISTING FLIGHT CREW LICENCE(S) HELD** | | | **Të plotësohet nga aplikanti**  **To be completed by the applicant**  **To be completed by the applicant** | |
| Shteti i Lëshimit  *State of Issue* | Tipi I licensës  *Type of Licence*  *(e.g. PPL, CPL etc)* | Kategoria e Licensës  *Category of Licence*  *(e.g. Aeroplane, Helicopter etc)* | Nr. i Licensës  *Licence No.* | Data e skadencës  *Expiry Date* |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. **APLIKIMI / APPLICATION (TICK AS APPROPRIATE)** | | | | | | | **Të plotësohet nga aplikanti**  **To be completed by the applicant**  **To be completed by the applicant** | | | | | | |
| **Unë po aplikoj për lëshimin e një license PPL(H), përfshirë në të dhe Kategorizimin sipas tipit I shënuar më poshtë.**  ***I am applying for the issue of a Part-FCL PPL(H), including the Type rating indicated below:*** | | | | | | | | | | | | | |
| Ju lutem specifikoni tipin/Please specify Type: | | | |  | | | | | | | | | |
| Nëse aplikoni për lëshimin e një license Part-FCL (H) për konvertim të një license lëshuar sipas ICAO Aneks 1 PPL(H), CPL(H) or ATPL(H), ju lutem vini shënim në ketë kuti | | | | | | | | | | | | |  |
| *If applying for the issue of a Part-FCL PPL(H) on conversion of an ICAO Annex 1 compliant PPL(H), CPL(H) or ATPL(H), please tick this box* | | | | | | | | | | | | |  |
| 1. **CERTIFIKATA MJEKSORE / MEDICAL CERTIFIKATE** | | | | | | | **Të plotësohet nga aplikanti**  **To be completed by the applicant**  **To be completed by the applicant** | | | | | | |
| Shteti i Lëshimit  *State of Issue* | | Klasa  *Class* | Data e ekzaminimit mjeksore/  *Date of Medical examination* | Data e skadencës së Klasit 2/  *Expiry Date of Class 2 privileges* | Emri i AME, Qendres mjkesore& Adresa/  *AME Name, Medical*  *Centre & Location* | | | AME No. | Detaje të limitimeve të vendosuara  *Details of any Limitations / Endorsements* | | Përdorim vetem për AAC/  *AAC use only* | | |
|  | |  |  |  |  | | |  |  | |  | | |
| 1. **KURSE TRAJNIMI, EKSPERINCA/FLUTURUESE & KREDITIMI**   **TRAINING COURSE, FLYING EXPERINCE & CREDITING** | | | | | | | **Të plotësohet nga ATO**  **To be completed by the ATO**  **To be completed by the applicant** | | | | | | |
| **Shënim:** Shëno certifikimin si në 5.1 (Kurs i plotë) ose 5.2 (Konvertim i licenses ICAO), e aplikueshme.  **Note: Tick the certification at either 5.1 (Full course) or 5.2 (ICAO licence conversions), as applicable.** | | | | | | | | | | | | | |
| **Une vërtetoj se (emri)**  ***I certify that (name)* ………………………………………………………………………………….… ka/ has:** | | | | | | | | | | | | | |
| * 1. Ka përfunduar me sukses Trajnimin e njohurive teorike dhe instruksionet e fluturimit (siç përcaktohet në nenet 1 deri në 9 tё 'Përmbledhje tё Kursit tё trajnimit' këtu më poshtë) për lëshimin e licencës tё Pilotit Privat Part- FCL (helikopter). Unë kam shqyrtuar rekordet e Trajnimit tё aplikuesit si dhe Librin/Librat e fluturimit tё Pilotit, dhe aplikanti i plotëson kushtet për lëshimin e licencës sё Pilotit Privat Part- FCL (helikopter).   **Me këtë rekomandoj aplikantin pёr Testin e Aftësisё nё PPL** (H).  satisfactorily completed a course of theoretical knowledge and flight instruction (as set out in Sections 1 to 9 of the ‘Training Course Summary’ below) for the issue of a Part-FCL Private Pilot Licence (Helicopter). I have examined the applicants’ training records and pilot logbook(s), and the applicant meets the requirements for the issue of a Part-FCL Private Pilot Licence (Helicopter).  **I hereby recommend the applicant for the PPL(H) skill test.** or | | | | | | | | | | | |  | |
| **5.2** Ka paraqitur një license të pilotit Privat, librin/at e Fluturimit dhe eksperienca e fluturimit e treguar atje (si është përcaktuar në seksionin 10 të “përmbledhjes së kursit të trajnimit” si më poshtë) plotëson kërkesat për lëshimin e licencës tё Pilotit Privat Part- FCL (helikopter).  **Une rekomandoj aplikantin pёr Testin e Aftësisё nё PPL** (H).  presented an ICAO pilot’s licence and pilot logbook(s) and that the flight experience shown therein (as set out in Section 10 of the ‘Training Course Summary’ below) meets the requirements for the issue of a Part-FCL Private Pilot Licence (Helicopter).  **I recommend the applicant for the PPL(H) skill test.** | | | | | | | | | | | |  | |
| **No.** | **Training Course Summary**  **(For ICAO licence conversions, complete section 10 only of this table)** | | | | | **Part-FCL minima**  **(Hours)** | | | | Hours completed | | AAC use only | |
| 1. | Instruksione të njohurive Teorike/ *Theoretical knowledge instruction* | | | | | **100** | | | |  | |  | |
| 2. | Koha nën mbikqyrje e Fluturimeve vetëm në Helikopter /  *Supervised Solo flight time in Helicopters* | | | | | **10** | | | |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3. | Koha nën mbikqyrje e Fluturimeve në Helikopter përtej Vendit (cross country)  *Supervised Solo cross-country flight time in Helicopters* | | **5** |  |  |
| 4. | Data e fluturimeve më të fundit përtej Vendit (cross country) për të paktën 185 km (100 NM) gjatë të cilit të bëhen dy ulje të plota në dy aerodrome të ndryshëm nga aerodrome i nisjes.  *Date of most recent solo cross-country flight of at least 185 km (100 NM) during which full stop landings at two aerodromes different from the aerodrome of departure have been made.*  **(Specifiko aerodromet e uljeve dhe te ngritjeve si më poshtë)**  ***(Specify Aerodromes of Departure and Landings below)***  Route: Nga/From deri/to Track Miles NM  Nga/From deri/to Track Miles NM  From to Track Miles NM  **TOTAL** NM | |  | Date...…/.…./.…. |  |
| 5. | Instruksione dyshe në Helikopter  *Dual instruction in Helicopters* | | **25** |  |  |
| 6. | Instruksione Fluturimi në FNPT ose FFS **(Lloji i pajisjes \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)**  Flight instruction in a FNPT or FFS (**Type of Device )**  **(Numri i identifikimit të FSTD \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)**  ***(FSTD Identification No. ­­­­­­­­­)*** | | **5 (max)** |  |  |
| 7. | Kredite për kohe flutuimi si PIC në kategori të tjera avionësh të ndryshëm nga helikopteri (në përputhhje me FCL. 210.H (c))  *Credit for PIC flight time in aircraft categories other than Helicopters* ***(i.a.w. FCL. 210.H (c))***  Kohë fluturimi në Kategorinë e avionëve shtetërorë të kryer në*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  **(psh. Aeroplan, xhiroplane, Ultra-light me 3 akse etj.)**  State Aircraft Category PIC flight time flown in \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **(e.g. Aeroplane, Gyroplane, 3-axis Microlight etc.)**  Koha totale e flututimit kryer ne kategorinë e mësipërme të avionit\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Total PIC flight time in Aircraft Category above* | | **6 (max)** |  |  |
| 8. | **Koha Totale e Fluturimit/Total Flight Time** | | **45** |  |  |
| 9. | Koha totale e fluturimit bërë në **Tipin** e Helikopterit që do të përdoret për Skill testin  *Total flight time on* ***TYPE*** *of helicopter to be used for the skill test* | | **35** |  |  |
| 10. | Koha Totale e fluturimit si pilot Helikopteri **(Vetëm konvertim i licensave ICAO)**  *Total flight time as a pilot of Helicopters (****ICAO licence conversions only)*** | | **100** |  |  |
| **Organizata e aprovuar e Trajnimit**  *Approved Training Organisation (ATO)* ……………………………………………………ATO No. …………...………………………………………………………………… | | | | | |
| **Autoriteti Kompetent**  *Competent Authority of ATO* ………………….…………………………………………………………………………………………………………………………………….. | | | | | |
| **Emri i Drejtuesit të Trajnimit**  *Name of Head of Training* ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………... | | | | | |
| **Firma e Drejtuesit të Trajnimit:**  *Signature of Head of Training: ………………………………………………………………. Date:………………………………………………………………………………..* | | | | | |
| 1. **DEKLARIME PËR TRAJNIME TE TJERA (nëse është e aplikueshme) /**   **DECLARATION OF FURTHER TRAINING (if applicable)** | | **Të plotësohet nga ATO**  **To be completed by the ATO**  **To be completed by the applicant** | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Unë deklaroj që (emri) …………………………………………………………………… ka plotësuar trajnimet shtesë sic është përcaktuar nga ekzaminuesi duke ndjekur paraprakisht kalimin e pjeshem ose dështimin në skill test. Unë rekomandoj Aplikantin për Testin e aftësisë për PPL(H).  *I certify that (name) ……………………………………………………………………. has completed further training as specified by the Examiner following a previous partial pass or failure of the skill test. I recommend the applicant for a PPL(H) skill test.* | | | | | | | | |
| **Organizata e aprovuar e Trajnimit**  *Approved Training Organisation (ATO)* ……………………………………………………. ……ATO No.…………...………………………………………………………….. | | | | | | | | |
| **Autoriteti Kompetent**  *Competent Authority of ATO* ………………….………………………………………………………………………………………………………………………………………. | | | | | | | | |
| **Emri i Drejtuesit të Trajnimit**  *Name of Head of Training* ……………………………………………………………………………………………………………………………………………………………. | | | | | | | | |
| **Firma e Drejtuesit të Trajnimit:**  *Signature of Head of Training:* ………………………………………………………………………*Date:………………………………………………………………………..* | | | | | | | | |
| 1. TESTIMI I NJOHURIVE TEORIKE/   **THEORETICAL KNOWLEDGE EXAMINATIONS** | | | | **Të plotësohet nga aplikanti**  **To be completed by the applicant**  **To be completed by the applicant** | | | | |
| Niveli i ekzaminimeve të kaluara  *Level of examinations passed*  *(e.g. PPL(H), CPL(H) or ATPL(H))* | Shteti anëtar nën të cilin janë kaluar provimet/  *Member State under whose authority exams were passed* | | Data e kalimit me sukses të provimit  Date of final examination pass | | | Data e skadencës te kalimit të Provimit / Expiry date of examination pass | | Përdorim vetem në AAC  AAC use only |
|  |  | |  | | |  | |  |
| 1. **AFTËSIA E GJUHES ANGLEZE/**   **ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY (ELP)** | | | | **Të plotësohet nga aplikanti**  **To be completed by the applicant**  **To be completed by the applicant** | | | | |
| Data e vleresimit të ELP  Date of ELP Assessment | Niveli i arritur  Level achieved | | Emri i Ekzaminuesit  Name of Examiner | | | Numri i Ekzaminuesit  Examiner Number | | Përdorim vetem në AAC  AAC use only |
|  |  | |  | | |  | |  |
| **9. PPL(H) SKILL TEST** | | | | **Të plotësohet nga aplikanti**  **To be completed by the applicant**  **To be completed by the applicant** | | | | |
| Data e testit të aftësisë  Date of Skill Test pass | Emri i Ekzaminuesit  Name of Examiner | Numri i Ekzaminuesit  Examiner Number | | | Autoriteti Kompetent ekzaminuesit  Competent Authority of  Examiner | | Përdorim vetem në AAC  AAC use only | |
|  |  |  | | |  | |  | |
| **10. APPLICANT’S DECLARATION** | | | | **Të plotësohet nga aplikanti**  **To be completed by the applicant**  **To be completed by the applicant** | | | | |
| Unë deklaroj se:   1. Unë nuk mbaj një licencë Pjesa-FCL të lëshuar nga një shtet tjetër Anëtar i EASA-s; 2. Unë nuk kam aplikuar për një licencë PJESA-FCL tё ekuipazhit të fluturimit në një shtet tjetër anëtar; 3. Unë kurrë nuk kam mbajtur një licencë tё ekuipazhit të fluturimit, lëshuar nga një tjetër Shtet Anëtar, i cila është revokuar apo pezulluar.   **Unë deklaroj se informacionet e dhëna në këtë formular janë të vërteta dhe të sakta pёr mё tё mirën e njohurive dhe besimit tim.** | | | | | | | | |
| Firma e Aplikantit.................................................................................................... Date ................................................................................................  *Applicant’s Signature* | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| *I hereby declare that: -*  *1) I do not hold a Part-FCL licence issued by another EASA Member State;*  *2) I have not applied for a Part-FCL flight crew licence in another Member State;*  *3) I have never held a flight crew licence, issued another Member State, which was revoked or suspended.*    *I further declare that the information given in this form is true and correct to the best of my knowledge and belief.* |
| *Applicant’s Signature**.................................................................................................... Date .......................................................* |

**PART 2 – Rapori i Ekzaminuesit për Testin e Aftësisë për PPL (H)**

***EXAMINER REPORT FOR PPL (H) SKILL TEST***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Name of applicant: ………………………………………………………………………………..… | | | | Date of Birth: (dd/mm/yyyy) ..................................... |
| Attempt No.: ………………………………. | | Date of Test: ………………………… | | Place of Test: ………………………… |
| Applicant’s signature: ………………………………………………………………………………………………………………………………………………… | | | | |
| Unë vërtetoj se i kam shqyrtuar të dhënat e trajnimit ( si aplikohen) dhe librin e fluturimit tё pilotit (ave) (emri) .... ................................................ dhe se shënimet që përfshihen aty pёrmbushin, tёrёsisht, kriteret e kualifikimit, trajnimit dhe eksperiencёs në pёr lëshimin fillestar të një License tё Pilotit Privat Part-FCL (helikopter). Unë e kam bërë aplikantin të vetëdijshëm për pasojat e njё informacioni jo tё plotё, të pasaktё ose tё rremё në lidhje me trajnimin dhe përvojën e fluturimit.. | | | | |
| *I certify that I have examined the training records (as applicable) and pilot logbook(s) of (name) ….………………………………………… and that the entries contained therein meet, in full, the qualification, training and experience requirements for the initial issue of a Part- FCL Private Pilot Licence (Helicopter). I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.* | | | | |
| Examiner’s Name:………………… | Examiner Number:……………………. | | Issuing Competent Authority:………………………………… | |
| Date of Skill Test Notification to the Authority: …...…/…….../…..… | | | | |
| Examiners signature: ……………………………………………………............................................................................................................ | | | | |
| Shënim: Ekzaminuesit janë kujtuar se ata duhet të plotёsojnё Pjesa 2 (Raporti i Ekzaminuesit për Testin e Aftёsisё pёr PPL (H) dhe të **dorëzojnё origjinalin** Zyrës së Licencimit Personelit nё Autoritetin e Aviacionit Civil Shqiptar brenda 7 ditëve nga data e testit të aftësive së bashku me një kopje të "Njoftimit i Test 'email konfirmimi (përfshirë deklaratë të nënshkruar).  ***Note:*** *Examiners are reminded that they must complete Part 2 (Examiner report for PPL(H) skill test) and submit the original to the AAC’s Personnel Licensing Office within* ***7*** *days of the date of skill test together with a copy of the ‘Notification of Test’ confirmation email (including signed declaration).* | | | | |

**Detaje të Fluturimit/DETAILS OF FLIGHT(S)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Numri i Tentativës/ Attempt No. ………** | | | | | | |
| Date | Aircraft Type | | Registration | Block Times  Departure Arrival | | Duration |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
| Result: Pass Partial Pass Fail | | | | | | |
| **Partial pass / Fail only:** Nëse ështe e aplikueshme, specifiko kërkesa të mëtejshme për Trajnim (orët) përpara ri-testimit:  *If applicable, specify any further training requirement (hours) prior to re-test:*  A/C …………………………………………..… Sim/FNPT II …..………………………………. Ground …………………………………… | | | | | | |
| **Kalim i pjesshëm Ri-Testim/ Partial Pass Re-test** | | | | | | |
| Date | | Aircraft Type | Registration | Block Times  Departure Arrival | | Duration |
|  | |  |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| Result: Pass Fail |
| **Fail only**  Nëse ështe e aplikueshme, specifiko kërkesa të mëtejshme për Trajnim (orët) përpara ri-testimit:  *If applicable, specify any further training requirement (hours) prior to the next attempt:*  A/C …………………………………………..… Sim/FNPT II …..………………………………. Ground …………………………………… |

Name of applicant ………………………………………………………………………………………Date of Birth (dd/mm/yyyy) .....................................

**Use of checklist, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti-icing procedures, etc. apply in all sections**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Section 1 – Pre-flight or post-flight checks and procedures** | | | | | | |
|  |  | **1st Attempt** | | **2nd Attempt** | | **Comments** |
| **Pass**  **(**) | **Fail**  **(**) | **Pass**  **(**) | **Fail**  **(**) |
| a | Helicopter knowledge, (for example technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, NOTAM and weather briefing |  |  |  |  |  |
| b | Pre-flight inspection or action, location of parts and purpose |  |  |  |  |  |
| c | Cockpit inspection and starting procedure |  |  |  |  |  |
| d | Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies |  |  |  |  |  |
| e | Pre-take-off procedure, R/T procedure and ATC compliance |  |  |  |  |  |
| f | Parking, shutdown and post-flight procedure |  |  |  |  |  |
|  | ***Result of Section*** *(circle as applicable)* | **Pass Fail** | | **Pass Fail** | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Section 2 – Hover manoeuvres, advanced handling and confined areas** | | | | | | |
|  |  | **1st Attempt** | | **2nd Attempt** | | **Comments** |
| **Pass**  **(**) | **Fail**  **(**) | **Pass**  **(**) | **Fail**  **(**) |
| a | Take-off and landing (lift-off and touch down) |  |  |  |  |  |
| b | Taxi and hover taxi |  |  |  |  |  |
| c | Stationary hover with head, cross or tail wind |  |  |  |  |  |
| d | Stationary hover turns, 360 ° left and right (spot turns) |  |  |  |  |  |
| e | Forward, sideways and backwards hover manoeuvring |  |  |  |  |  |
| f | Simulated engine failure from the hover |  |  |  |  |  |
| g | Quick stops into and downwind |  |  |  |  |  |
| h | Sloping ground or unprepared sites landings and take-offs |  |  |  |  |  |
| i | Take-offs (various profiles) |  |  |  |  |  |
| j | Crosswind and downwind take-off (if practicable) |  |  |  |  |  |
| k | Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated) |  |  |  |  |  |
| l | Approaches (various profiles) |  |  |  |  |  |
| m | Limited power take-off and landing |  |  |  |  |  |
| n | Autorotations, (FE to select two items from: basic, range, low speed and 360 ° turns) |  |  |  |  |  |
| o | Autorotative landing |  |  |  |  |  |
| p | Practice forced landing with power recovery |  |  |  |  |  |
| q | Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique |  |  |  |  |  |
|  | ***Result of Section*** *(circle as applicable)* | **Pass Fail** | | **Pass Fail** | |  |

Name of applicant …………………………………………………………………………………….. Date of Birth (dd/mm/yyyy) .....................................

**Use of checklist, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti-icing procedures, etc. apply in all sections**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Section 3 – Navigation - en-route procedures** | | | | | | |
|  |  | **1st Attempt** | | **2nd Attempt** | | **Comments** |
| **Pass**  **(**) | **Fail**  **(**) | **Pass**  **(**) | **Fail**  **(**) |
| a | Navigation and orientation at various altitudes or heights and map reading |  |  |  |  |  |
| b | Altitude or height, speed, heading control, observation of airspace and altimeter setting |  |  |  |  |  |
| c | Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of correct track and instrument monitoring |  |  |  |  |  |
| d | Observation of weather conditions and diversion planning |  |  |  |  |  |
| e | Use of navigation aids (where available) |  |  |  |  |  |
| f | ATC liaison with due observance of regulations, etc. |  |  |  |  |  |
|  | ***Result of Section*** *(circle as applicable)* | **Pass Fail** | | **Pass Fail** | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Section 4 – Flight procedures and manoeuvres** | | | | | | |
|  |  | **1st Attempt** | | **2nd Attempt** | | **Comments** |
| **Pass**  **(**) | **Fail**  **(**) | **Pass**  **(**) | **Fail**  **(**) |
| a | Level flight, control of heading, altitude or height and speed |  |  |  |  |  |
| b | Climbing and descending turns to specified headings |  |  |  |  |  |
| c | Level turns with up to 30 ° bank, 180 ° to 360 ° left and right |  |  |  |  |  |
| d | Level turns 180 ° left and right by sole reference to instruments |  |  |  |  |  |
|  | ***Result of Section*** *(circle as applicable)* | **Pass Fail** | | **Pass Fail** | |  |

Name of applicant …………………………………………………………………………………...… Date of Birth (dd/mm/yyyy) .....................................

**Use of checklist, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti-icing procedures, etc. apply in all sections**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Section 5 – Abnormal and emergency procedures (simulated where appropriate)** | | | | | | |
|  | **NOTE: Where the test is conducted on an ME helicopter, a simulated engine failure drill, including an SE approach and landing should be included in the test.** | **1st Attempt** | | **2nd Attempt** | | **Comments** |
| **Pass**  **(**) | **Fail**  **(**) | **Pass**  **(**) | **Fail**  **(**) |
|  |  | **The FE should select four items from the following**: | | | |  |
| a | |  | | --- | | **PJESA 1** **UDHËZIME ORIENTUESE, FORMA E PAGESËS & UDHËZIME PËR MËNYRËN E DORËZIMIT** | | **Shënime udhëzuese për Pjesën 1**  Të gjitha nënndarjet e Pjesës 1 të formularit të aplikimit duhet të plotësohet nga aplikanti personalisht, me përjashtim ku tregohet ndryshe.  Në mënyrë që AAC të procedojë me aplikimin sa më shpejt të jetë e mundur, është e rëndësishme që formulari i aplikimit të jetë i plotësuar në mënyrë korrekte. Ju lutemi të plotësoni formularin e aplikimit së bashku me shënimet e mëposhtme udhëzuese. | | **SEKSIONI 1** - **Detaje Personale të Aplikuesit**  Ju lutemi të sigururoheni që emri juaj i parë të jetë shënuar pikërisht sipas dokumentit të “dëshmisë së e identitetit”, që ju keni paraqitur me Aplikimin tuaj - shih udhëzimet e dorëzimit në fund të kësaj forme.  Adresa e përhershme do të regjistrohen në licenses tuaj PART-FCL PPL(H), dhe do të jetë adresa te e cila do të dërgohet licenca. Nëse ju e doni licencën te dërguar në një adresë tjeter, ju lutem shkruani detajet nën 'adresën e korrespondencës'. | | **SEKSIONI 2 – Detaje të Licensave ekzistuese të ekuipazhit Fluturues të mbajtura.**  Lutemi shenoni detaje të të gjithë licensave të mbajtura të ekuipazhit fluturues duke përfshire licensat e huaja. | | **SEKSIONI 3 - Aplikimi**  Lutemi të shenoni kategorizimin sipas tipit për të cilin aplikoni, dhe nëse është e zbatueshme shënoni nëse ky është aplikim për konvertim të një License ICAO Aneks 1 PPL(H), CPL(H) ose ATPL(H) Përputhshem. | | **SEKSIONI 4 - Certifikata mjekësore**  Ju lutemi të shkruani të dhënat e vlefshme të certifikates tuaj mjeksore Pjesa-MED Klasa 1 ose 2.  Shënim: një certifikatë mjekësore JAR-FCL konsiderohet të jetë një certifikatë mjekësore e lëshuar në përputhje me Pjesën-MED. | | **SEKSIONI 5 - Kursi trajnimit, eksperienca fluturuese & kreditimi**  Ky seksion duhet të plotësohet nga Shefi i Trajnimeve ATO ose zëvendesuesi i emëruar.  Kërkesat për lëshim fillestar të një license Part FCL LPP (H) janë përcaktuar në nënpjesën C, Seksionet 1 dhe 3 të Urdhrit të Ministrit 262/2019 I cili implementon Rregulloren e BE Nr 1178/2011 (i ndryshuar), I dhe në Shtojcën III, Pjesa B për konvertimi i një licence përputhshëm me ICAO Shtojca 1.  Kreditet kohë të fluturimit si PIC në një kategori avionësh të ndryshëm nga Helikopterët mund të kërkohet vetëm nëse një licencë piloti, ose privilegje ekuivalente, janë mbajtur për kategorinë e duhur të avionit. Çdo kredit i tillë do të llogaritet në përputhje me FCL. 210.H (c). | | **SEKSIONI 6 - Deklarata për Trajnime të mëtejshme**  Ky seksion duhet të plotësohet nga Shefi i Trajnimeve të ATO së (ose emëruar zëvendës), ku një përpjekje e mëparshme në testin e aftësisë së PPL (H) rezultoi me një kalim të pjesshëm ose dështoi dhe Ekzaminuesi Vendos për Trajnime te mëtejshme përpara ri-testimeve ose tentativave të tjera. | | **SEKSIONI 7 – Provimet e njohurive teorike.**  Ju lutemi shkruani detajet e kalimeve të provimeve te njohurive teorike. Nëse ekzaminimet nuk kanë kaluar me AAC-në, rezultatet do të verifikohen si pjesë e procesit të lëshimit të licesnës me Shtetin me shtetin nën autoritetin e të cilit kaluar provimet. | | **SEKSIONI 8 - Zotërimi të gjuhës Angleze (ELP)**  Ju lutemi shkruani detajet e vlerësimit tuaj për ELP. | | **SEKSIONI 9 – Testi i aftësisë PPL (H)**  Ju lutemi shkruani detajet e kalimit testit të aftësië. Shënim: Kërkesa juaj nuk do të shqyrtohet derisa AAC të ketë marrë të plotësuar, origjinale Pjesën e 2 të kësaj forme nga Examinuesi në lidhje me të gjitha përpjekjet në testin e aftësisë të PPL (H). | | **SEKSIONI 10 - Deklarimi aplikuesit**  Ky seksion duhet të plotësohet pas shqyrtimit të gjitha informatat hyrë në formularin e aplikimit. Nëse nuk mund të bini dakord me ndonje nga këto deklararime në elemenetet e përmbajtur ne këtë deklarata, ju lutemi të kontaktoni Zyrën e Licencimit Personelit për këshilla të mëtejshme para paraqitjes së kësaj kërkese. |   Engine malfunctions, including governor failure, carburetor or engine icing and oil system, as appropriate |  |  |  |  |  |
| b | Fuel system malfunction |  |  |  |  |  |
| c | Electrical system malfunction |  |  |  |  |  |
| d | Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable |  |  |  |  |  |
| e | Main rotor or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only) |  |  |  |  |  |
| f | Fire drills, including smoke control and removal, as applicable |  |  |  |  |  |
| g | Other abnormal and emergency procedures as outlined in an appropriate flight manual and with reference to Appendix 9 C to Part-FCL, sections 3 and 4, including for ME helicopters:  (a) Simulated engine failure at take-off:  (1) rejected take-off at or before TDP or safe forced landing at or before DPATO;  (2) shortly after TDP or DPATO.  (b) Landing with simulated engine failure:  (1) landing or go-around following engine failure before LDP or DPBL;  (2) following engine failure after LDP or safe forced landing after DPBL. |  |  |  |  |  |
|  | ***Result of Section*** *(circle as applicable)* | **Pass Fail** | | **Pass Fail** | |  |

|  |
| --- |
| ***PART 1 GUIDANCE NOTES, PAYMENT FORM & SUBMISSION INSTRUCTIONS*** |
| ***Guidance Notes for Part 1***  *All sections of Part 1 of the application form must be completed by the applicant personally, except where indicated.*  *In order for the AAC to process the application as quickly as possible, it is important that the application form is completed correctly. Please complete the application form in conjunction with the following guidance notes.* |
| ***SECTION 1 – Applicant’s Personal Details***  *Please ensure that your First Name(s) are entered* ***exactly*** *as per the ‘evidence of identity’ document that you submit with your application - see Submission instructions at the end of this form.*  *The permanent address will be entered on your Part-FCL PPL(H), and will also be the address to which the licence will be sent. If you want the licence sent to an alternative address, please enter the details under ‘correspondence address’.* |
| ***SECTION 2 – Details of Existing Flight Crew Licence(s) held***  *Please enter details of all flight crew licence(s) (including foreign licences) held.* |
| ***SECTION 3 - Application***  *Please indicate the Type rating for which you are applying, and if applicable, indicate if this is an application for conversion of an ICAO Annex 1 compliant PPL(H), CPL(H) or ATPL(H).* |
| ***SECTION 4 – Medical Certificate***  *Please enter details of your valid Part-MED Class 1 or 2 Medical Certificate.* ***Note:*** *a JAR-FCL medical certificate is deemed to be a medical certificate issued in accordance with Part-MED.* |
| ***SECTION 5 – Training Course, Flying experience & Crediting***  *This section must be completed by the ATO’s Head of Training or nominated Deputy.*  *The requirements for the initial issue of a Part-FCL PPL(H) are set out in Subpart C, Sections 1 & 3 of Commission Regulation (EU) No. 1178/2011 (as amended), and in Annex III, Part B for conversion of an ICAO Annex 1 compliant licence.*  *Credit for PIC flight time in an aircraft category other than Helicopters can only be claimed if a pilot licence, or equivalent privileges, is held for the appropriate category of aircraft. Any such credit shall be calculated in accordance with FCL. 210.H (c).* |
| ***SECTION 6 – Declaration of Further Training***  *This section must be completed by the ATO’s Head of Training (or nominated Deputy) where a previous attempt at the PPL(H) skill test resulted in a partial pass or fail and the examiner specified the need for further training before re-test / further attempt.* |
| ***SECTION 7 – Theoretical Knowledge Examinations***  *Please enter details of your theoretical knowledge examination pass. If the examinations have not been passed with the AAC, the results will be verified as part of the licence issue process with the State under whose authority the exams were passed.* |
| ***SECTION 8 – English Language Proficiency (ELP)***  *Please enter details of your ELP assessment.* |
| ***SECTION 9 – PPL(H) Skill Test***  *Please enter details of your skill test pass.* ***Note:*** *Your application will not be processed until the AAC has received the completed original Part 2 of this form from the Examiner(s) in respect of all attempts at the PPL(H) skill test.* |
| ***SECTION 10 – Applicant’s Declaration***  *This section must be completed after reviewing all information entered on the application form. If you are unable to agree with any of the statements in the declaration,*  *please contact the Personnel Licensing Office for further advice before submitting this application.* |

|  |
| --- |
| INSTRUKSIONE PËR DORËZIMIN / SUBMISSSION INSTRUCTIONS (SHIH SHËNIMET/SEE GUIDANCE NOTES) |
| Dërgoni formularin tuaj të plotësuar në:  Autoriteti i Aviacionit Civil, Drejtoria e Trajnimeve dhe Licensimit, Sektori i Licencimit të Personelit , Rr. Sulejman Delvina, Pranë parkut Të Delegacioneve. |
| Ju lutemi bashkangjitni në vijim: |
| **Të gjithe librat e fluturimit të Pilotit**  *All pilot logbooks* |
| **Kopje te vlefshme të Certifikatës Mjeksore Part-MED klasi 1 ose 2**  *Copy of your valid Part-MED 1 or 2 Medical Certificate* |
| **Kopje të Pasaportës ose Kartës kombëtare të Identitetit si evidence te identitetit**  *Copy of your Passport or National Identity card as evidence of identity* |
| **Kopje te rezultateve tuaja të provimeve teorike**  *Copy of your theoretical knowledge examination results* |
| **Fatura e pagesës**  *Completed payment* |
| **Nëse është e Aplikueshme / *If Applicable***:   * Kopje të ICAO PPL(H)/CPL(H) dhe certificate të vlefshme mjeksore (Konvertimi VETETM për Licensat ICAO).   *Copy of ICAO PPL(H) / CPL(H) / ATPL(H) and validating medical certificate* ***(ICAO licence conversions ONLY)***   * Kopje përkatese te licensave kualifikimeve te ekuipazhit fluturues dhe certificateë të vlefshme mjeksore (**nëse kërkohet kredit për seksionin 5 për experience fluturuese në një kategori të ndryshme nga Helikopteri).**   *Copy of relevant flight crew licence(s) / qualification(s) and validating medical certificate(s)* ***(if claiming credit in Section 5 for flight experience in an aircraft category other than helicopters).***   * Niveli i vlerësimit të gjuhes Angleze nga ICAO niveli IV.   *English Language Proficiency Assessment ICAO level IV.*   * Kopje të licenses së Pilotit për ekzaminuesin e Fluturimit si edhe Autorizimin e Ekzaminuesit **(nëse skill test ose testi I Aftësise eshte kryer me ekzaminues jo të certifikuar nga AAC Shqiptare).**   *Copy of the Flight Examiner’s flight crew licence and examiner certificate* ***(if skill test was completed with a non-AAC******certificated Examiner)****.*   * Kopje të certifikates së Kualifikimit të FSTD (**Nëse një FSTD është përdorur gjatë kursit të Trajnimit)**.   Copy of the FSTD Qualification Certificate **(if an FSTD is used on the training course).** |
| **Ju lutem vini re se pamundësia ose dështimi për të paraqitur të gjithë dokumentacionin e kërkuar mund të rezultojë në një një kthim të aplikimit tuaj.**  ***Please note that failure to submit all required documentation may result in the return of your application.*** |